

# Aragón, Valencia y Aquitania firman un compromiso para reabrir el Canfranc

Las jornadas 'El tren que nos une' contó con representación turolense

Aragónpress  
Zaragoza

"La modernización y puesta en servicio del corredor ferroviario Valencia - Zaragoza - Pau, el cual vertebraría y comunicaría adecuadamente las regiones y comunidades a ambos lados del Pirineo Central se nos presenta, actualmente, como la gran oportunidad estratégica para el desarrollo de nuestras ciudades y de los territorios en los que se asientan". Es un fragmento de la Carta de Ciudades en apoyo del corredor internacional. La capital aragonesa celebró ayer una jornada con representantes locales, regionales y empresariales que forman parte de este eje para impulsar la reapertura.

Las jornadas "El tren que nos une. Las ciudades por el ferrocarril", en las que participaron una veintena de representantes locales y regionales y medio centenar de empresas de España y Francia, convirtieron a Zaragoza en el epicentro de un debate en torno al potencial de este sistema de transporte para el desarrollo económico y social de las ciudades.

El encuentro contó con la presencia de los alcaldes y representantes locales de Valencia, Huesca, Teruel, Pau, Aquitania, la consejería de Vertebración del Territorio, representantes de las plataformas Créloc y Crefco, el Grupo Europeo de Impulso Económico para los Estudios preliminares del nuevo eje ferroviario transpirenaico de gran capacidad, el Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio, Industria y Servicios y la consejería de Transporte, Energía y Medio ambiente de la embajada de Francia en España.

También participaron una veintena de municipios como Jaca, Canfranc, Sabiñánigo, Cariñena, Tardienta, Ayerbe, Calamocha, Villanueva de Gállego y representantes comarcales del Alto Gállego, Cinca Medio, Los Monegros, Jiloca, Belchite, Cariñena y Cinco Villas entre otros representantes institucionales de ciudades municipios de este eje y poblaciones colindantes que apuestan por la modernización y puesta en servicio de este corredor, el cual vertebraría y comunicaría las regiones y comunidades a ambos lados del Pirineo central.

Los distintos alcaldes y representantes económicos y sociales han suscrito un manifiesto con el que instarán a la CE y a los Gobiernos de Francia y España a que aborden esta recuperación con el objetivo de culminar los proyectos técnicos, con las inversiones necesarias, para que la puesta en marcha de este corredor ferroviario se lleve a cabo en el menor plazo posible.

Los alcaldes y representantes institucionales coincidieron en que la recuperación de este eje



Foto de familia de los participantes en las jornadas sobre el ferrocarril que tuvieron lugar ayer en Zaragoza.- EFE

internacional constituiría una mejora en la calidad de vida de las personas y potenciaría y reforzaría la intermodalidad, mejoraría la relación de los puertos marítimos y secos, y las áreas de producción industrial, agroalimentaria, así como los intercambios comerciales.

El alcalde de Zaragoza, Pedro

Santisteve, resaltó que el hermanamiento a través del turismo y la cultura "es clave" y el corredor "supone un empujón económico para todas las zonas por las que va a discurrir".

La alcaldesa de Teruel, Emma Buj, pidió "seriedad" a la hora de hablar de inversiones y dar servicio a unos ciudadanos del siglo

XXI. Buj se mostró optimista y considera que este proyecto supondría una inversión "inteligente" en materia de Estado. La alcaldesa celebró ir de la mano con empresarios de Valencia en esta reivindicación, ya que "representan el tejido productivo de una sociedad que también tiene que reivindicar esta línea".

En la misma línea se ha pronunciado el alcalde de Huesca, Luis Felipe, quien afirmó que las ciudades están preparadas para dar salida a la logística a través del ferrocarril. "El Canfranc será una realidad", explicó.

"Es una alternativa lógica y de poco impacto", dijo el alcalde de Valencia, Joan Ribó.

•PRESIDENTE DE DPT•

Millán destaca la importancia de la línea para la provincia

El presidente de la DPT, Ramón Millán, participó en la reunión con representantes de los Gobiernos de Aragón y de Aquitania con el objetivo de la reapertura de la línea de Canfranc-Oloron. Ramón Millán destacó la importancia de la reunión y la importancia que supone esta línea para la provincia de Teruel desde su conexión con Valencia. Teruel, Zaragoza, Canfranc y Francia. Millán valoró la unidad de todos en pro de la reapertura de la línea.