

Luz verde por 114,5 millones a la variante de Jaca, una de las mayores obras del país

- El Gobierno en funciones eleva un 16% el techo de gasto para acelerar proyectos «prioritarios» y anuncia este tramo
- El trazado de 8 km entre las autovías Mudéjar (A-23) y del Pirineo (A-21) se licitará en las próximas semanas

Variante de Jaca (enlace entre la A-23 y la A-21)



Variante de Jaca
Tramo que enlazará la A-23 con la A-21

Situación del resto de tramos de la autovía Huesca-Pamplona



Fuente: Heraldo

HERALDO

HUESCA. El Consejo de Gobierno ha autorizado la construcción de la variante de Jaca, de 8 kilómetros, por 114,59 millones de euros. Será la cuarta mayor obra en carreteras que se hace en España en los últimos 5 años, según detalló ayer el subsecretario de Fomento, Mario Garcés. Con esta obra, se pondrá fin a una larga reivindicación para sacar el tráfico del casco urbano de Jaca y para enlazar la autovía Mudéjar (desde Huesca A-23) y la del Pirineo (a Pamplona A-21), de modo que unirá el tramo en servicio desde Sabiñánigo con el que llega hasta Santa Cilia, que está en obras. No obstante, entre ambos trazados suman 19 tramos, de los que solo nueve están en servicio, tres en obras, dos paralizados y los cuatro restantes no han superado aún los trámites administrativos.

El Consejo de Ministros anunció ayer esta autorización después de que el Gobierno en funciones aprobara elevar una media del 16% el techo de gasto en obras de carreteras para los próximos seis ejercicios, con el fin

de que el Ministerio de Fomento «acelere» y pague obras en marcha o lance proyectos «prioritarios». Como tales, el Ejecutivo central entiende la construcción de nuevos tramos de autovías que sustituyan a carreteras convencionales y trabajos de mejora. Entre ellas, resaltaron la variante de Jaca, aunque el Ministerio de Fomento no pudo precisar ayer el listado de obras de Aragón que se beneficiarán de esta medida, ya que todavía «hay que hacer el reparto». En este caso, se informó de que se licitará en las próximas semanas.

Fomento contará así con un límite de 3.640 millones de euros entre 2017 y 2022, frente al de 3.120 que tenía hasta ahora, para adquirir compromisos de gasto en carreteras para futuros ejercicios. Por anualidades, en 2017 el techo será de 866,48 millones, un 2,2% más de lo previsto, y una cantidad idéntica para 2018, lo que supone un aumento del 5%.

La variante de Jaca forma parte de las dos autovías (A-23 y 21), que cambian de denominación

en el cruce sobre el río Aragón. En este trazado, se construirán tres enlaces (Jaca Este, Jaca Norte y Jaca Oeste), tres viaductos, seis pasos superiores y siete inferiores, entre los que destacan tres pasos singulares sobre el emblemático Camino de Santiago. Con estos 8,05 kilómetros se dará continuidad a la vía en servicio desde Sabiñánigo de 10,1 kilómetros. No obstante, es el tramo más largo de los construidos de esta autovía Mudéjar desde Nuño, ya que todavía quedan muchos kilómetros sin iniciar.

El estado de las autovías

De hecho, tres de los cinco kilómetros de Nuño al congosto del Isuela, que se inauguraron en julio de 2014, se cortaron al tráfico el pasado 20 de marzo por el desprendimiento de grandes rocas. Desde entonces, se está trabajando para estabilizar el talud y construir una galería abierta al valle. En los siguientes 3,3 km hasta Arguis las máquinas de FCC volvieron a trabajar en febrero, después de cinco años. A

Satisfacción en la Jacetania por el anuncio

Partidos políticos y empresarios de la Jacetania mostraron ayer su satisfacción por el anuncio del Ministerio de Fomento. El alcalde de Jaca, Juan Manuel Ramón, señaló que es el comienzo de un proceso y espera que los tramos avancen rápido, ya que dependerá de la cuantía que se incluya en los presupuestos generales. El PP reaccionó con «extrema satisfacción», porque se pone de manifiesto, «que las infraestructuras en Huesca son una prioridad para los gobiernos del Partido Popular», apuntó el presidente provincial, Antonio Torres. Por su parte, Fran Aisa, portavoz del PAR, dijo que «bienvenida sea la variante», pero espera que el gobierno tenga «consideración al hacer las obras y al pagar las expropiaciones». L. Z.

continuación, hay 3,9 km de autovía en los túneles de Monrepós y vuelven las obras en el tramo hasta Caldearenas (4,1 km), donde se construye el túnel más largo de la autovía (2.885 m). Sin embargo, los 12 km hasta Lanave siguen paralizados; y desde allí, los 9 km hasta el tramo en uso antes de llegar a Sabiñánigo están en fase administrativa. Queda pendiente también la variante de Sabiñánigo, de la que se publicó la resolución para aprobar el expediente de información pública, que acumula retrasos para evitar los terrenos contaminados por lindano.

Al otro lado de Jaca, solo hay obras hasta Santa Cilia, ya que desde allí a Puente la Reina siguen paralizadas y además otros dos tramos (Tiemras-Sigiúes y límite de Zaragoza-Puente la Reina) están sin iniciarse. La ministra Pastor anunció hace un año en Sigiúes que se licitarán a lo largo de este ejercicio, igual que la variante de Jaca. De momento, ha llegado el anuncio de esta última.

ELENA PUÉRTOLAS