

La escuela de vuelo FTA abarata la formación de pilotos en Teruel

Inauguradas las instalaciones con cuatro alumnos y dos instructores

Eva Ron
Teruel

La instalación en el aeropuerto de Teruel ha permitido a la escuela de vuelo británica Flying Time Aviation (FTA) ofrecer formación de pilotos comerciales de calidad a un precio más económico. Su curso integrado económico para pilotos comerciales, con una duración de entre 14 y 16 meses y prácticas en el aeródromo turoense, tiene un coste de 70.000 euros, lo que supone un ahorro de 12.000 euros con respecto al programa formativo que desarrolla íntegramente en su sede de Brighton, en el Reino Unido.

Así lo explicó ayer Jonathan Candelon, director de FTA, durante la inauguración oficial de sus instalaciones en el aeropuerto de Teruel, donde ya han iniciado su formación cuatro alumnos con dos monitores.

Los alumnos han recibido formación teórica durante siete meses en Brighton y desde el pasado 19 de septiembre se encuentran en Teruel, donde han iniciado las prácticas de vuelo. Aquí pasarán entre dos y tres meses para completar las tres primeras fases de prácticas, para retornar una vez cubiertas 80 horas de vuelo a la sede británica, donde completarán la cuarta y última fase, dedicada íntegramente a vuelo instrumental.

Candelon detalló que en el aeropuerto turoense realizan "fases elementales de vuelo" en avionetas "básicas", en concreto Piper Arrow 28. En estos momentos disponen de una, pero en los próximos días se incorporará la segunda.

Entre las maniobras que aprenden figuran las de carácter básico, de emergencias o prácticas de circuito con aterrizajes y despegues, pero también otras maniobras "más avanzadas" y navegación.

En las instalaciones de Teruel podrán formarse cada año un



Dos alumnos y un instructor de vuelo, en las instalaciones de FTA en el aeropuerto de Teruel



Buj, Soro, Candelon, Mayte Pérez e Ibrahim, en la inauguración. EFE/Antonio García

máximo de 30 futuros pilotos, que irán llegando cada dos o tres meses en grupos de cuatro alumnos.

"Una de las barreras más grandes para los pilotos aspirantes es el precio de los cursos. Al instalarnos en Teruel pretendemos eliminar esa barrera y ofrecer a los estudiantes un curso de calidad muy alta y con un coste más reducido", indicó Candelon.

Entre las ventajas del aeródromo turoense, mencionó los 250 días de sol por año que como media tiene Teruel, a diferencia de Brighton. Contar con buen tiempo es fundamental en las "fases elementales" de formación de vuelo, apuntó el director de FTA, quien resaltó otros aspectos positivos que ofrece el aeródromo turoense, como la seguridad, sus "competitivas" tasas aéreas, su cercanía a Brighton y su "impeccable equipo" gestor.

En su intervención durante el acto inaugural, Candelon resaltó que se estima que en los próximos 20 años se necesitarán cien mil pilotos comerciales en todo el mundo, por lo que la formación que ofrecen es una oportunidad de futuro con una alta empleabilidad.

El consejero de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, dijo que la apertura de la escuela de vuelo es "un paso más pero muy decidido en el camino de éxito del aeropuerto de Teruel", en el cual es una "pieza clave" su director, Alejandro Ibrahim.

La instalación de FTA, añadió, supone "un ejemplo del potencial, de la versatilidad y de las posibilidades de desarrollo" del aeropuerto, que "afianza la consolidación del modelo de negocio industrial aeronáutico" que se eligió para la plataforma aeroportuaria y que la ha convertido en un "elemento estratégico para el desarrollo de Teruel y de Aragón", concluyó Soro.

• EN DETALLE •

Los circuitos de prácticas evitarán el casco urbano

Los circuitos de vuelo que realizarán en sus prácticas los alumnos de la escuela de pilotos FTA en Teruel evitarán el casco urbano para evitar molestias a la población, según destacó ayer la alcaldesa de la ciudad, Emma Buj, durante la inauguración de las instalaciones formativas.

Buj, vicepresidenta del Consorcio del Aeropuerto que preside el consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, consideró una "gran noticia" el inicio de esta actividad, que ahonda en la "diversificación" del aeropuerto, que constituye una de sus grandes fortalezas.

La alcaldesa destacó la "proyección internacional" que dará a Teruel la presencia de la escuela de pilotos.

En la inauguración participó también la consejera de Educación, Mayte Pérez, entre otros responsables institucionales.