

Aragón presenta a la UE el plan para reabrir la línea férrea del Canfranc

EFE
Bruselas

El Gobierno de Aragón, con su presidente Javier Lambán al frente, presentó ayer en Bruselas el plan para reabrir la línea de ferrocarril internacional Zaragoza-Canfranc-Pau y reivindicó la importancia del proyecto para la logística y el desarrollo europeo.

La reunión, organizada en el Parlamento Europeo (PE), contó con la participación del presidente de la Región de Aquitania, Alain Rousset, de representantes del gabinete de la comisaria europea de Transportes, Violeta Bulc, así como del Comité de las Regiones (CdR) de la comisión de transportes de la Eurocámara.

Lambán incidió durante su intervención en el valor histórico de la línea del Canfranc, a la que definió como "el elemento constitutivo del aragonésismo moderno".

"Este tipo de iniciativas ayudan a fortalecer el proyecto europeo y su espíritu", recalzó.

Rousset explicó que, según sus previsiones, esta línea podría mover entre "400.000 y 500.000 viajeros", lo que sería "un éxito rotundo".

Explicaciones

"Hemos venido a explicarle a la Unión Europea (UE) que tenemos un proyecto muy serio para la reapertura del ferrocarril del Canfranc y que es fundamental para el futuro de Aragón y de su economía", explicó el presidente aragonés en declaraciones posteriores a los medios.

Para Lambán, la jornada de ayer fue "histórica" para Aragón, ya que a su juicio, el plan causó "una gran impresión" a las personas que tendrán que decidir sobre la viabilidad del proyecto y su financiación mediante fondos europeos.

"Hemos puesto de manifiesto que toda la sociedad aragonesa está unida como una piña en torno a este proyecto, que ha sido siempre un viejo sueño de muchas generaciones", explicó.

En la reunión de Lambán estuvo también el presidente de la región francesa de Aquitania, Alain Rousset



Javier Lambán, flanqueado por Alain Rousset y José Luis Soro, ayer en Bruselas. EFE

Para el presidente aragonés este sueño está más cerca de cumplirse, algo que favorecerá "determinadamente" el desarrollo turístico del Pirineo y especialmente el de la logística aragonesa, considerado por el Gobierno como "el vector estratégico sobre el que debe girar el desarrollo económico de Aragón".

Financiación europea

Con respecto a la búsqueda de financiación europea, Lambán explicó que antes del 7 de febrero deben presentar un informe para que la Comisión Europea (CE) decida sobre qué proyectos reciben ayuda.

El Gobierno aragonés aspira a obtener financiación europea a través del mecanismo "Conectar Europa", diseñado para apoyar proyectos de interés común y de

carácter transeuropeo en materia de transporte, y que supondría una financiación del 50 % para los estudios y del 40 % de las obras en tramos transfronterizos.

"Nosotros tenemos la convicción de que tenemos un gran proyecto, de calidad, y estamos convencidos de que será uno de los seleccionados", afirmó.

Partida plurianual

El político aragonés celebró que ya exista una partida plurianual de 80 millones de euros en los presupuestos del Gobierno español, lo que demuestra la "voluntad política de España" para realizar el proyecto y refuerza su posición ante las instituciones europeas.

En la reunión también participaron representantes sindicales y de círculos de empresarios de

ambas regiones. El presidente del sindicato Comisiones Obreras (CCOO) en Aragón, Julián Buey, defendió la puesta en marcha del proyecto por su "carácter estratégico" y su capacidad de unir "zonas interiores de Europa muy importantes con costes económicos relativamente pequeños".

Potencial económico

Por su parte, el presidente de la Cámara de Comercio de Zaragoza, Manuel Teruel, explicó el valor y potencial económico de Aragón e incidió en el impacto medioambiental que tendría sustituir camiones de transporte por ferrocarriles.

La línea ferroviaria Zaragoza-Canfranc-Pau, de 93 kilómetros de distancia, sería el primer corredor central entre España y Francia a través del Pirineo.