

PIRINEO ▶ GRANDES INFRAESTRUCTURAS DE CONEXIÓN

Fomento y Adif se reúnen para elaborar un plan para el Canfranc

El consejero Soro anuncia esta cita, que permitirá obtener fondos europeos

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El consejero de Vertebra-
ción del Territorio, Mo-
vilidad y Vivienda del
Gobierno de Aragón, Jo-
sé Luis Soro, anunció ayer en el
Pleno de las Cortes que la sema-
na que viene habrá una reunión
técnica en Madrid a la que asisti-
rán representantes del Ministerio
de Fomento y de Adif para hacer
«un buen dossier», que se presen-
tará en Bruselas para solicitar fi-
nanciación europea destinada a
la reapertura internacional de la
línea ferroviaria del Canfranc.

Soro respondió a una pregun-
ta formulada por la diputada
del Partido Aragonés, Lucía Gui-
llén, sobre esta infraestructura,
en la que el consejero indicó que
tras las reuniones mantenidas en
Pau y Bruselas el objetivo fijado
es trabajar con la región francesa
de Aquitania «codo con codo pa-
ra la reapertura». En la anterior
legislatura, este proyecto se que-
dó sin fondos europeos al consi-
derar la comisión que el proyec-
to presentado por Aragón era «in-
consistente».

En concreto, señaló el conse-
jero nacionalista, se presentará un
informe conjunto para solicitar
financiación europea y con esa fi-
nalidad se ha constituido un gru-
po de trabajo que ya ha celebra-
do algunas reuniones, además de



SERVICIO ESPECIAL

EL TÚNEL DE BIELSA CELEBRA HOY SU 40 ANIVERSARIO

Zaragoza ▶ Hoy hace 40 años que fue abierto al tráfico el túnel de Bielsa-Aragnouet. El consorcio hispano-francés que lo gestiona,

junto a las alcaldías de Bielsa, Aragnouet y Saint Lary, clausuran los actos del aniversario con una comida social en la localidad

aragonesa. También se entregarán los premios de los concursos con los que se han querido celebrar las cuatro décadas de unión. E.P.

«pedir a los gobiernos centrales de Francia y España una reunión del grupo cuatripartito» ante la importancia de los «compromisos presupuestarios» de ambos países para lograr esa financiación de la UE.

Soro reconoció que hay «plazos vertiginosos» que hay que cumplir para «adelantar mucha documentación» y por eso «estamos centrados en el trabajo técnico». La diputada del PAR Lucía Gui-

llén recordó que ese *dossier* debe presentarse antes del 31 de enero del año que viene y quiso conocer los «siguientes pasos» que va a dar el Gobierno tras sus reuniones en Pau y Bruselas.

La parlamentaria reclamó al Ejecutivo autonómico «concreción» porque «hay que avanzar y llegar a ese objetivo de 2020» ante el interés «turístico y logístico» de esta infraestructura ferroviaria «para el conjunto de España

y que también interesa a Bruselas», además de que contribuirá «a dinamizar un valle que en los últimos años ha sufrido las graves consecuencias de la crisis y la falta de inversión».

En estos momentos, los pasos dados por Aragón y Aquitania permiten avanzar en esta infraestructura, pero ahora falta un apoyo decidido por parte de los Estados español y francés para que surja con fuerza. ≡