

HUESCA ▶ EL FUTURO DEL AEROPUERTO

Airways Aviation prevé formar a 400 pilotos comerciales en 5 años

El consejero Soro inaugura las instalaciones para los alumnos

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
HUESCA

La sociedad británica Airways Aviation confirmó ayer su compromiso de ampliación y mejora de las instalaciones de la escuela de vuelo puesta en marcha en el Aeropuerto de Huesca-Pirineos, con la previsión de formar a 400 pilotos para líneas comerciales en los próximos cinco años.

Estas previsiones fueron confirmadas durante el transcurso de la inauguración de las nuevas instalaciones habilitadas por Airways Aviation en el entorno del aeropuerto para alojar y acoger a su alumnado, acto que ha presidido el consejero de Vertebración del Gobierno aragonés, José Luis Soro.

El responsable autonómico visitó las instalaciones en compañía del delegado del Gobierno en Aragón, Gustavo Alcalde, del alcalde de Huesca, Luis Felipe, y de uno de los responsables de la compañía, Ian Cooper, para quien la inversión realizada no es más que el «principio» de un proyecto con un gran potencial de crecimiento.

Los nuevos alojamientos, aulas y simulador de la escuela se han habilitado en unos viejos talleres en desuso del antiguo aeró-



▶▶ Soro, ayer, en el simulador de vuelo montado en las instalaciones de la escuela.

dromo, y permitirán a profesorado y alumnado de Airways disponer de unos espacios propios al margen de las instalaciones aeroportuarias.

Hasta el momento, el proyecto ha contado con una inversión de 350.000 euros, de los que el Gobierno aragonés ha aportado 175.000, aunque el compromiso inversor asciende a un total de 700.000 euros, cantidad que no recoge el coste del simulador de vuelo y que posibilitará la creación de 45 puestos de trabajo.

Actualmente, la escuela de pilotos, fruto de un acuerdo entre Aena (Aeropuertos Nacionales) y Airways Aviation en el que se ha implicado el Gobierno autonómico, cuenta con 15 alumnos y 11 trabajadores, aunque en los próximos meses prevé acoger a un mínimo de 50 aspirantes a piloto y disponer de cuatro aviones.

El portavoz de la compañía, Ian Cooper, expresó su convicción de que las nuevas instalaciones habilitadas en el entorno del aero-

puerto y las condiciones climáticas de la zona permitirán convertir la escuela de vuelos en un «centro de referencia» a nivel internacional.

En este mismo sentido se pronunció el consejero de Vertebración, que incidió en la colaboración llevada a cabo con la compañía británica desde la anterior legislatura autonómica para poner en marcha un proyecto que, a su juicio, puede abrir una vía para la revitalización y puesta en valor del aeropuerto oscense. ▬

EFE / JAVIER BLASCO