

Lambán aboga por reforzar a Aragón como nudo ferroviario

- **Considera que ese posicionamiento impulsará las posibilidades del territorio.**
- **Ayer se celebró en Zaragoza la VII Convención de Directivos y Premios de Adea.**

ZARAGOZA. El presidente de Aragón, Javier Lambán, afirmó ayer que el Gobierno autonómico trabaja a fondo para reforzar la posición de la Comunidad como "nudo fundamental de comunicaciones ferroviarias en España", algo que reforzará su posición y hará estallar "de manera definitiva" sus posibilidades.

Lambán hizo este anuncio en Zaragoza durante su discurso de inauguración de la VII Convención de Directivos y Premios de la Asociación de Empresarios de Aragón (Adea) dedicada a "la logística y e-commerce, el futuro de Aragón", una cita en la que también participó el presidente de Adea, Salvador Arenere, y que contó con la presencia del delegado del Gobierno, Gustavo Alcalde, y el vicepresidente de las Cortes de Aragón, Florencio García.

El presidente recordó que el martes presentó junto a su homólogo de Valencia, Ximo Puig, la inversión de 50 millones de euros que el Puerto de Valencia realizará para mejorar la línea de ferrocarril Sagunto-Teruel-Zaragoza, un trazado "fundamental" para el eje "que definitivamente pondrá en el mapa de las comunicaciones ferroviarias españolas a Zaragoza", el Cantábrico-Mediterráneo.

Por ello, aseveró que resulta



Intervención de Lambán en la apertura de la convención de Adea.

"fundamental" que Adif autorice "cuanto antes" la inversión y que el nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, tome conciencia de su importancia estratégica "para el desarrollo económico y de la logística aragonesa".

Esta gestión, destacó, ha de ser el "arranque para la constitución del eje Cantábrico-Mediterráneo", un trazado que pondría a Aragón "en el mapa del sur de Europa en materia de comunicaciones ferroviarias".

Así, explicó que su Ejecutivo quiere trabajar junto a todas las comunidades por las que transcorre el eje y aludió a los contactos que ya tuvo al respecto con la presidenta de Navarra, Uxue Barkos, quien "ve bien" la iniciativa.

Igualmente, deseó un próximo contacto con el lehendakari, Íñigo Urkullu, del que espera "que no tenga ninguna contraindicación" y recordó la inversión que se anunció durante su visita al

puerto de Barcelona entre la terminal marítima de Zaragoza y el puerto barcelonés.

También se refirió al trabajo de su Ejecutivo junto a la región francesa de Aquitania y Bruselas "para reabrir de una vez el Canfranc", una línea que permitiría exportar en torno a 1.200.000 de toneladas al año.

Además, recordó la visita de la delegación de la ciudad china de Yiwu a la Comunidad en marzo en la que se estudió la inclusión de una parada en Zaragoza del "tren de la seda" de mercancías, "Yixinou", que une Madrid con el municipio chino a lo largo de 13.052 kilómetros.

Por otro lado, Lambán resaltó la logística como "eje estratégico" de la política económica del Gobierno de Aragón y detalló que alcanza el 5,5% del PIB de la Comunidad, además de contar con 40.000 personas directamente empleadas en el sector.

Al respecto, deseó que el año que viene se pueda presentar "Aragón Plataforma Logística", una iniciativa que incluye todo el territorio de la Comunidad como una plataforma logística en su conjunto. El presidente se mostró "razonablemente satisfecho" por los resultados en la materia durante su mandato, en el que se han vendido 500.000 metros cuadrados de terreno. ● EFE