

El grupo cuatripartito del Canfranc pedirá fondos europeos para estudios

- En la solicitud se incluye como novedad la conexión de la línea con las plataformas Plhus y Plaza.
- Representantes de los Estados de España y Francia y de Aragón y Aquitania se reúnen en Burdeos.

HUESCA.- El grupo de trabajo cuatripartito para la reapertura de la línea ferroviaria internacional Pau-Canfranc acordó ayer solicitar apoyo financiero a la Unión Europea para la elaboración de estudios. Para ello realizaron una solicitud conjunta para un proyecto denominado "Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza", que se presentará al capítulo de transportes, en el marco de la convocatoria 2016 del Mecanismo "Conectar Europa".

Después de tres años sin mantener un encuentro, el grupo de trabajo del Canfranc, integrado por los gobiernos de los Estados de España y Francia y las regiones de Aragón y Aquitania, se reunió ayer en Burdeos.

En el encuentro participaron, por parte de España, Manuel Niño González, secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, como representante del Estado español, así como el presidente de Aragón, Javier Lambán, y el consejero del Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, en representación del Gobierno aragonés. Por la parte francesa, asistieron el secretario general de Asuntos Regionales, Michel Stoumboff, junto a Alain Rousset, presidente del Consejo Regional de Aquitania.

En la reunión se trató el programa de estudios para el periodo 2017-2020, tanto del lado español como del francés, que permitirán definir los trabajos de acondicionamiento de la línea férrea que hagan viable el restablecimiento de la circulación internacional de mercancías y pasajeros entre Pau y Zaragoza. Estos estudios tendrán en cuenta las directrices europeas de interoperabilidad.

Asimismo, el programa recoge las evaluaciones medioambientales y socioeconómicas tanto precisas por la normativa aplicable como las que permitan una buena ejecución del proyecto, así como la prepara-



Imagen de la reunión del grupo cuatripartito celebrada ayer en Burdeos.

ción del dossier para la realización de la encuesta de utilidad pública de la reanudación de la circulación entre Bedous y Canfranc, sección actualmente cerrada a la circulación.

Además, se incluye como novedad los estudios y proyectos constructivos de la conexión de

randum" firmado ayer y el nuevo impulso que se ha dado al contenido del mismo por suponer "un espaldarazo a la logística aragonesa, al contemplar un apartadero en Plhus y la construcción de un acceso a los servicios de transporte de mercancías en ancho UIC estándar a la plataforma logística de Zaragoza (Plaza)".

Lambán señaló que la potenciación de la logística en Aragón requiere buenas conexiones ferroviarias con los puertos, como los de Barcelona o Bilbao, pero

también de "manera imperativa una buena comunicación ferroviaria a través del Pirineo, y esa comunicación es evidentemente el Canfranc", que añadiría-dijo-"una virtualidad de conexión con el puerto de Sagunto a través del eje Cantábrico-Mediterráneo".

A su juicio, si se logran fondos para la elaboración de estudios, "habremos conseguido darle carta de naturaleza al proyecto a nivel europeo y abrirle las puertas de par en par para que sea financiado también en su ejecución".

El presidente aragonés destacó que en el pasado se ha trabajado a los dos lados del Pirineo de forma autónoma, pero faltaba darle al proyecto su dimensión internacional. "Existía el cuatripartito pero hoy se demuestra que puede ser la verdadera herramienta para la reapertura". En este sentido, indicó que la solicitud de fondos para llevar a cabo estudios sobre el Canfranc podría ser un espaldarazo para su posterior ejecución.

Lambán, que agradeció al presidente de Aquitania su con-

7

El 7 de febrero se presentará en Bruselas el dossier conjunto al Mecanismo "Conectar Europa" para optar a fondos comunitarios

la línea del Canfranc con las Plataformas Logísticas de Plhus, en Huesca, y Plaza, en Zaragoza, "lo que permitirá dotar a ambas de un servicio de transporte de mercancías fomentando de esta manera la intermodalidad del transporte", destacaron ayer desde el Gobierno aragonés.

El presidente Javier Lambán resaltó el contenido del "memo-



José Luis Soro, Javier Lambán y Alain Rousset.



CLAVES

- **Programa de estudios.** Los informes permitirán definir los trabajos de acondicionamiento de la línea para el restablecimiento de la circulación ferroviaria.
- **Evaluaciones.** Los estudios recogen la realización de evaluaciones medioambientales y socioeconómicas.
- **Resolución de la convocatoria.** El próximo mes de julio se resolverá la concesión de fondos del Mecanismo "Conectar Europa".
- **Espaldarazo a la logística.** Javier Lambán aplaude que en los estudios se contemple la conexión de la línea con Plhus y Plaza.
- **Licitación.** El presidente aragonés confía en que, si se obtienen fondos en esta convocatoria, los trabajos puedan licitarse en el año 2020.

vencimiento en la reapertura del Canfranc en su tramo Oloron-Bedous (para la que hizo una inversión de 100 millones), insistió en que Aragón necesita "buenas comunicaciones con los puertos y una buena comunicación ferroviaria por el Pirineo. Se trata de poner en valor el puerto seco y el aeropuerto de Zaragoza, y los puertos del eje Cantábrico-Mediterráneo, además de impulsar las plataformas logísticas de Plaza y Plhus".

Con la reunión de ayer en Burdeos, se ultiman los trabajos del dossier conjunto que se presentará el 7 de febrero en Bruselas para solicitar fondos del Mecanismo "Conectar Europa", con el que se realizarían, entre otras cuestiones, los proyectos de obra para la reapertura de la línea. La concesión de estos fondos se resolverán el próximo mes de julio, por lo que el presidente de Aragón avanzó que, en caso de incluir este dossier, los trabajos podrían licitarse en 2020. ● D. A.