

España y Francia acuerdan pedir fondos a la UE para la reapertura del Canfranc

Reunión en Bruselas con participación de la DGA y de los Gobiernos de España y Francia

EFE
Zaragoza

El grupo que coordina los trabajos que promueven los Estados español y francés, así como la regiones de Aragón y Aquitania para la reapertura de la línea ferroviaria internacional Pau-Canfranc ha acordado la solicitud de ayudas europeas para este proyecto.

El grupo solicitará las ayudas para el proyecto conjunto titulado "Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza", que se presentará al capítulo de transportes, en el marco de la convocatoria 2016 del Mecanismo Conectar Europa (CEF, en sus siglas en inglés), informan fuentes del Gobierno de Aragón en una nota de prensa.

Así lo acordaron ayer en una reunión en Bruselas en la que han participado, por parte de España, el secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Manuel Niño González, el presidente de Aragón, Javier Lambán, y el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno autonómico, José Luis Soro.

Por parte francesa

Por la parte francesa, asistieron el secretario General de Asuntos Regionales, Michel Stoumboff, junto a Alain Rousset, presidente del Consejo Regional de Aquitania.

Lambán destacó el contenido del acuerdo-marco de las cuatro partes, que no se reunía desde hace tres años, por suponer "un espaldarazo a la logística aragonesa", ya que contempla un apartado en la plataforma logística de Huesca (Plhus) y la construcción de un acceso a los servicios de transporte de mercancías en ancho UIC estándar a la plataforma logística de Zaragoza (Plaza).

Lambán destacó que en el pasado se ha trabajado a los dos lados del Pirineo de forma autónoma pero faltaba darle al proyecto su dimensión internacional.

Beneficiario

Según el presidente de la Comunidad Autónoma de Aragón "si el dossier recibe el beneficio lo que se consigue es darle carta de naturaleza al proyecto de cara a Europa y abrir la puerta para recibir ayudas para las obras de la línea".

Tras agradecer al presidente de Aquitania su apuesta por la reapertura del Canfranc en su tramo Oloron-Bedous (para la que hizo una inversión de 100 millones), insistieron en que Aragón necesita "buenas comunicaciones con los puertos y una buena comunicación ferro-



Los participantes en la reunión que tuvo lugar ayer en Bruselas para trabajar en la futura reapertura del ferrocarril del Canfranc. Gobierno de Aragón.

•PARTIDO ARAGONÉS•

Aliaga espera que haya compromisos presupuestarios

El presidente del Partido Aragonés (PAR), Arturo Aliaga, mostró en la jornada de ayer su deseo de que se adopten compromisos presupuestario en España y Europa para que la reapertura de la línea férrea internacional de Canfranc sea pronto una realidad para lo que es necesario que la decisión conlleve un apartado presupuestario para ejecutar las acciones previstas.

Así lo manifestó el máximo responsable del Partido Aragonés en declaraciones a los me-

dios del día en el que el presidente de Aragón, Javier Lambán, asiste en Burdeos (Francia) a la reunión del grupo de trabajo cuatripartito (gobiernos de Aragón, Aquitania, España y Francia) para la reapertura de la línea. Arturo Aliaga mostró igualmente su alegría por estos trabajos que pretenden impulsar la reapertura y recordó que ésta fue una de las catorce condiciones que estableció el PAR para firmar el acuerdo que hizo que los aragonesistas acudieran a las pasadas elecciones gene-



Arturo Aliaga

rales en coalición con el Partido Popular. Se trata, agregó, de una infraestructura "vital" para la Comunidad Autónoma de Aragón, incluida la conexión ferroviaria de esta línea con las plataformas logísticas de la ciudad de Zaragoza y la ciudad de Huesca, y que así se lo ha trasladado en varias ocasiones al presidente del Gobierno de España, Mariano Rajoy, en los sucesivos encuentros y reuniones que ha mantenido con el máximo responsable de la política española.



La reunión trató el programa de estudios para el periodo entre 2017-2020

En Bruselas se trató ayer, en la reunión entre España y Francia, el programa de estudios para el periodo 2017-2020, tanto del lado español como del francés, que permitirán definir los trabajos de acondicionamiento de la línea férrea que hagan viable el restablecimiento de las circulaciones internacionales de mercancías y pasajeros entre la ciudad francesa de Pau y la española de Zaragoza.

viaria por el Pirineo. Se trata de poner en valor el puerto seco de Zaragoza, el aeropuerto de Zaragoza, y los puertos del eje Cantábrico Mediterráneo, además de impulsar Plaza Y Plhus".

Con esta reunión, se ultiman los trabajos del dossier conjunto que se presentará el 7 de febrero en Bruselas para solicitar fondos del Mecanismo "Conectar Europa", con el que se realizarían, entre otras cuestiones, los proyec-

tos de obra para la reapertura de la línea.

La concesión de estos fondos se resolverán el próximo mes de julio, por lo que Lambán ha avanzado que en caso de incluir este dossier, los trabajos podrían licitarse en 2020.

Reunión y contenidos

En la reunión se trató el programa de estudios para el periodo 2017-2020, tanto del lado español como del francés, que permitirán definir los trabajos de acondicionamiento de la línea férrea que hagan viable el restablecimiento de las circulaciones internacionales de mercancías y pasajeros entre Pau y Zaragoza.

Asimismo, el programa reco-

ge las evaluaciones medioambientales y socio-económicas tanto precisas por la normativa aplicable como las que permitan una buena realización del proyecto, así como la preparación del dossier para la realización de la encuesta de utilidad pública de la reanudación de la circulación entre Bedous y Canfranc, sección actualmente cerrada a la circulación.

Además, se incluye como novedad los estudios y proyectos constructivos de la conexión de la Línea con las Plataformas Logísticas aragonesas de Plaza y Plhu, lo que permitirá dotar a ambas plataformas de un servicio de transporte de mercancías fomentando de esta manera la intermodalidad del transporte.