

Francia y España piden por vez primera fondos para el Canfranc

Trabajan con Aragón y Aquitania para optar a 7,5 millones para estudios

El proyecto compete con cien más y se pretende abrir el paso en el 2024

A. IBÁÑEZ
antonio@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La suma de esfuerzos entre los Gobiernos de Aragón, Aquitania, y –después de años de vacilación– de Francia y España ha permitido que por vez primera ambos países opten conjuntamente a la búsqueda de fondos europeos para reabrir el Canfranc. Tras meses de trabajo conjunto y coordinado, el proyecto está listo para competir con otros cien más de toda Europa para obtener financiación de Bruselas que permita iniciar los estudios necesarios para la posterior reapertura. De hecho, tal y como indicó el consejero de Movilidad del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, la intención es obtener esos fondos para acabar los estudios en el 2020 y acto seguido iniciar unas obras que permitieran reabrir la infraestructura (cuyo coste aproximado es de 500 millones) en el 2024. En julio se sabrá el resultado.

«Si no se obtiene la financiación europea no se acaba el mundo», sentenció Soro, que a pesar de ello se mostró optimista y convencido de que, «a pesar de la dura competencia» el proyecto elaborado a cuatro bandas tiene el peso suficiente como para atraer



El consejero Soro presentó el dossier con el que se opta a financiación europea el próximo mes de julio.

Preocupación por los resultados de las elecciones en el país vecino

Soro destacó la importancia de que Francia y España se hayan sumado al proyecto y le den así una connotación transnacional, y más ante la incierta situación que puede darse tras las elecciones francesas, donde hay menos fervor por la línea y algún resultado podría poner en peligro el apoyo galo. En cualquier caso, Soro destacó el trabajo efectuado por el presidente de Aquitania, Alain Rousset, auténtico valedor del proyecto en el país vecino.

el interés de las instituciones europeas.

La convocatoria de estas ayudas forman parte del programa *Mecanismo Conectar Europa 2016* y se opta a lograr el 50 % de los 15 millones de euros del coste total de la realización de varios estudios en ambos territorios. El documento presentado tiene por nombre *Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza*. El resto de la financiación se repartiría del siguiente modo: la comunidad de Aragón (100.000 euros) y la región de Aquitania (415.000), los ministerios de Fomento español (800.000) y de Medio Ambiente, Energía y Mar de Francia, a través del SNCF-Réseau (5 millones), y Adif (con una aportación de 1,1 millones).

El consejero ha resaltado la importancia de que por vez primera los gobiernos de los dos países hayan sido solicitantes de esta ayuda, ya que con anterioridad solo han «autorizado» a las regiones de Aragón y Aquitania a optar a otras convocatorias, así como la vinculación de la reapertura a la apuesta aragonesa por la logística y la conexión con las plataformas de Huesca y Zaragoza (Plhus y Plaza), así como con el eje Cantábrico Mediterráneo.

La propuesta presentada tiene como finalidad la realización de diez estudios o acciones diferentes, de las que tres son conjuntas en ambos países, cuatro se desarrollarían en Francia (donde hay más tramos atrasados, ya que en algunos ni siquiera existe el trazado original de la vía) y otras tres en España. ≡

cuatro áreas de trabajo principales de las diez actividades propuestas

GESTIÓN DEL PROYECTO

Coordinación y difusión de los trabajos en favor de la reapertura

Con un importe de 2,08 millones de euros y una duración que empezaría el 1 de marzo y caduca el 31 de diciembre del 2020, esta actividad movilizará a los diferentes actores de la acción propuesta con el fin de implicarlos, coordinar sus acciones en ambos lados de la frontera y de establecer las herramientas y los procesos de control y supervisión para la puesta en marcha de diversas actividades. El responsable de la actividad es, entre los cuatro socios, la región de Aquitania.

FINANCIACIÓN

Búsqueda de modelos de desarrollo y estructuras organizativas

Esta actividad, con un coste de 230.000 euros, es fundamental en el sentido que tiene como objetivo definir y poner en marcha la futura estructura organizativa entre los socios, e identificar las fuentes de financiación que pueden movilizarse para lograr la reapertura de la línea Pau-Zaragoza. El dossier contempla también la posibilidad de encontrar capital privado que permita la financiación, una opción que desde Francia se contempla con buenos ojos.

PLAZA

Estudio de los tramos Zaragoza-Canfranc y el papel de la logística

Otras de las acciones que figuran en el dossier son impulsar los estudios preliminares para la modernización y preparación de la futura explotación de la sección Zaragoza-Canfranc, con un coste de 600.000 euros y que se ha dividido por tramos (Huesca-Canfranc, Zaragoza-Huesca), de modo que se compruebe y adecue toda la infraestructura y se incorpore a la Plataforma Logística de Zaragoza al proyecto, una de las cuestiones básicas y fundamentales para el desarrollo.

CONVERGENCIA

Garantizar la interoperabilidad de los tráficos transfronterizos

En palabras del consejero Soro, una de las «claves del proyecto» y la otra acción fundamental, que contempla los estudios de convergencia para garantizar la interoperabilidad de los tráficos transfronterizos, con un coste de un millón de euros, viendo la línea «como un todo» y buscando esa convergencia tanto en los aspectos técnicos, como en estudios de mercado, previsiones de tráfico y evaluación del impacto socioeconómico de un proyecto que dinamizará el sur de Europa.