

# España y Francia aspiran a lograr 7,5 millones para el Canfranc

- Es la primera vez que se solicitan ayudas de manera conjunta con los dos Estados.
- Si se obtienen fondos, se baraja un plazo "razonable" para que la vía esté operativa en 2024.

**HUESCA/ZARAGOZA.** Con el fin de lograr financiación para la realización de estudios que posibiliten la reapertura de la línea internacional de ferrocarril Zaragoza-Canfranc-Pau, por primera vez, las regiones de Aragón y Aquitania han solicitado ayuda a Europa conjuntamente con los Estados de España y Francia.

Fue el pasado martes cuando se presentó a la convocatoria de ayudas del Mecanismo Conectar Europa 2016 el dossier titulado "Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza" por parte del Ministerio de Fomento, el Gobierno aragonés, Adif, la Plataforma Logística de Huesca - Plhus-, la Fundación Transpirenaica, la región de Nouvelle Aquitaine y la SNCF-Réseau (órgano de ejecución del Ministerio francés de Medio Ambiente, Energía y Mar).

Y ayer, José Luis Soro, consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno aragonés, detalló en una rueda de prensa el contenido del dossier. Junto al hecho de que la solicitud se haya cursado de manera conjunta con los gobiernos de España y Francia (la unión de todas estas instituciones para impulsar una acción conjunta y solicitar ayudas "no había pasado nunca antes", recalcó Soro), la otra novedad es que "por primera vez la reapertura del Canfranc se vincula a la apuesta estratégica de Aragón por la logística", dijo Soro, que recordó que para la DGA la reapertura de la línea es un proyecto "prioritario".

En este sentido, según expuso, además de posibilitar la circulación de pasajeros, "queremos transportar un millón y medio de mercancías" y unir esta conexión ferroviaria con los proyectos logísticos en Zaragoza y Huesca -Plaza y Plhus- y con la Terminal Marítima de la capital aragonesa. Se trata, por tanto, de recuperar el "espíritu" del proyecto transnacional, pero reforzándolo con la logística", resumió Soro, al detallar que las diez acciones que contempla el dos-



Viajeros en el tren entre Bedous y Olorón.

sier tendrán un coste de 15 millones de euros para proyectos, de los que se ha solicitado 7,5 millones de financiación europea en el marco del programa Mecanismo Conectar Europa.

El resto de la financiación para poder ejecutar las diez acciones previstas en el dossier lo aportarán las partes "a cargo de sus presupuestos", de modo que

el ministerio francés dedicará 5,1 millones; Aquitania pondrá 415.000 euros; el Ministerio de Fomento, 800.000 euros; Adif, 1,1 millones, y Aragón 100.000 euros -50.000 de sus presupuestos y 50.000 con fondos europeos-.

En julio, se darán a conocer los proyectos que podrán beneficiarse de estas ayudas europeas, y en caso de que el dossier del

Canfranc gane en esta convocatoria, "será el empujón definitivo" para la reapertura de la línea, que "queremos que sea competitiva".

De esta forma, si en 2020 todas las acciones previstas en el proyecto se han llevado a cabo tal y como se contemplan, se baraja un plazo "razonable" para que la vía Pau-Zaragoza esté ope-



**"Por primera vez la reapertura del Canfranc se vincula a la logística"**

**José Luis Soro**  
Consejero de Vertebración del Territorio

rativa en 2024. Soro comentó que, según los estudios ya realizados, poner en funcionamiento toda la línea, actualizando la parte aragonesa y acometiendo los tramos franceses, tendría un coste de unos 500 millones de euros.

El objetivo principal es preparar los procedimientos de diseño y autorización necesarios para la ejecución de las obras tanto en Francia como en España. Además, se plantea el desarrollo de actividades horizontales para desarrollar una estructura organizativa común para mejorar la cooperación internacional, así como el desarrollo de modelos de financiación y conceptos operativos adecuados. ● D. A./E.P.

## El dossier recoge diez propuestas concretas

**Dos de ellas inciden el trabajo hispano-francés y tres afectan de manera directa a Aragón.**

**HUESCA.** El dossier incluye diez propuestas de las que el consejero destacó cinco, de las que dos afectan al trabajo hispano-francés. En la primera se plantea la necesidad de crear una estructura administrativa conjunta que sirva para buscar financiación y desarrollar los trabajos de manera unitaria. En la segunda, se busca la convergencia en la línea. Para Soro es la más

importante ya que su objetivo es "desarrollar estudios de convergencia técnica y desde el punto de vista comercial y de explotación, la clave del proyecto es ésta, ver la línea como un todo".

A través de esta medida, que podría ser una realidad a finales de 2017, se podrán ir desarrollando ya las obras de mejora en el tramo aragonés "teniendo en cuenta que el Ministerio de Fomento se comprometió, a través de los Presupuestos Generales del Estado, a invertir en la línea", señalaron desde la DGA.

Tres de las propuestas implican directamente a Aragón y van enfocadas a plantear la lí-

nea ferroviaria como un eje fundamental para la logística. El consejero recordó la importancia para Plaza y Plhus, de las que se habla específicamente en el dossier, pero también para el aeropuerto de Zaragoza, el puerto marítimo y la conexión entre los puertos del eje Cantábrico-Mediterráneo que se conectan a través de Teruel.

Los tres acciones que afectan directamente a Aragón son: "Estudios preliminares para la modernización y preparación de la futura explotación de la sección Zaragoza-Canfranc" (con un coste de 600.000 euros); "Proyectos constructivos para la

modernización y preparación de la futura explotación de la sección Zaragoza-Canfranc" (dos millones de euros) y "Proyecto constructivo de un acceso ferroviario directo a la Plataforma Logística de Huesca Plhus" (100.000 euros). El resto de actividades propuestas son: "Gestión del proyecto, coordinación y difusión"; "Estudios preliminares relativos a la sección Pau-Somport"; "Evaluación de impacto de la sección Pau-Somport"; "Estudios socioeconómicos en la sección Pau-Somport" y "Preparación de la encuesta pública para la sección Pau-Somport". ● D. A.