



# España y Francia piden ayuda a Europa para reabrir el Canfranc

EFE  
Zaragoza

Los gobiernos de España y Francia han solicitado de forma conjunta, por primera vez, ayuda económica a Europa para la reapertura de la línea del Canfranc, una conexión internacional que también por vez primera se vincula a una apuesta estratégica de Aragón por la logística.

Estas son las principales novedades del dossier conjunto presentado por socios de los dos países a la convocatoria europea "Mecanismo Conectar Europa 2016" con el que aspiran a lograr el 50 % de los 15 millones de euros del coste total de la realización de varios estudios en ambos territorios que estarían concluidos en 2020 para que, con la ejecución de las obras, la reapertura fuera una realidad en 2024.

Así lo explicó en la presentación de las principales conclusiones de este documento, denominado "Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza", el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, quien apuntó que la resolución de la convocatoria tendrá lugar el próximo mes de julio.

Soro confía en que el proyecto, presentado el pasado martes, 7 de febrero, sea seleccionado por la Unión Europea y aunque ha reconocido que existe mucha competencia, ha subrayado que supondría "el espadarazo definitivo" para la reapertura del Canfranc, que ha definido como una ilusión "colectiva" que, no obstante, puede condicionar el resultado de las próximas elecciones francesas.

Si se logran los fondos europeos, se financiarán 7,5 millones de todos los estudios presentados a esta convocatoria, mientras que el resto será asumido por los socios del proyecto: las regiones de Aragón (100.000 euros) y

Es la primera vez que los gobiernos de ambos países cursan una petición conjunta para este objetivo



El consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, durante la rueda de prensa de ayer. EFE / Javier Cebollada

Aquitania (415.000), los ministerios de Fomento español (800.000) y de Medio Ambiente, Energía y Mar de Francia, a través del SNCF-Réseau (5 millones), y Adif (1,1 millones).

## Importancia

El consejero resaltó la importancia de que por vez primera los gobiernos de los dos países hayan sido solicitantes de esta ayuda, ya que con anterioridad solo han "autorizado" a las regiones de Aragón y Aquitania a optar a otras convocatorias, así como la vinculación de la reapertura a la apuesta aragonesa por la logística y la conexión con las plataformas de Huesca y Zaragoza (Plhus y Plaza), así como con el eje Cantábrico Mediterráneo.

"Se trata de recuperar el espí-

ritu del proyecto internacional con el que nació el Canfranc en el siglo XIX pero readaptado al siglo XXI", enfatizó Soro, quien recordó que tanto Plhus como la Fundación Transpirenaica son entidades afiliadas a esta solicitud.

La propuesta presentada tiene como finalidad la realización de diez estudios o acciones diferentes, de las que tres son conjuntas en ambos países, cuatro se desarrollarían en Francia y otras tres en España.

Las tres conjuntas se centran en la gestión del proyecto, la coordinación y difusión; el desarrollo de modelos adecuados de financiación e infraestructuras organizativas -que tendría un coste de 230.000 euros y debería estar finalizada en 2020- y la realización de estudios de convergencia

para garantizar la interoperatividad de los tráficos transfronterizos, cuyo responsable sería el Ministerio de Fomento y que, con un coste de 1 millón de euros, debería estar realizado en noviembre de este año.

Y una vez determinada esta convergencia, "posiblemente la clave del proyecto", según Soro, se desarrollarán en Aragón otras tres acciones: estudios preliminares para la modernización y preparación de la futura explotación de la sección Zaragoza-Canfranc, que deberían estar concluidos a principios de 2019; los proyectos constructivos para la modernización y preparación de la futura explotación de la sección Zaragoza-Canfranc y el proyecto para la construcción de un acceso ferroviario a Plhus.