

JACETANIA

España y Francia ratificaron su compromiso con el Canfranc

- El Ministerio de Fomento asegura que se abordó en la cumbre internacional.
- Soro, satisfecho de que la línea internacional "ya está en la agenda política".

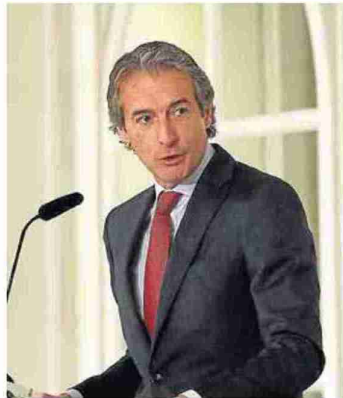
HUESCA.- El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ratificó con el secretario de Estado de Transportes, Asuntos Marítimos y Pesqueros de Francia, Alain Vidalies, "su compromiso con la conexión ferroviaria Pau-Canfranc" durante el encuentro bilateral que mantuvieron en el marco de la XXV Cumbre Hispano-Francesa el lunes en Málaga.

Así lo aseguró ayer el Ministerio de Fomento, después de que no se hiciera alusión a esta infraestructura en los discursos de los presidentes ni en la declaración conjunta. El Ministerio agregó que De la Serna informó en la sesión plenaria a los presidentes de España y Francia de los compromisos y avances para la reapertura de la línea.

En este encuentro internacional, según informó el Ministerio de Fomento, Francia y España también se felicitaron por la petición conjunta del grupo de trabajo cuatripartito -que forman ambos ministerios, Aragón y la región de Nueva Aquitania- de fondos europeos en el marco de la convocatoria 2016 del Mecanismo Conectar Europa para la financiación de un proyecto de estudios para la reapertura de la línea. Esta petición contempla los estudios de acondicionamiento de la línea férrea para permitir el restablecimiento de las circulaciones internacionales de mercancías y pasajeros entre Pau y Zaragoza.

Durante el encuentro se abordaron las actuaciones objeto de las ayudas, como la realización de los estudios de tráfico e interoperabilidad, el estudio funcional para la operación ferroviaria, las actuaciones para la rehabilitación de la vía Huesca-Canfranc, así como una actuación en el área logística de Huesca.

Asimismo, en torno a este asunto, Francia se refirió en el encuentro a que, bajo el impulso del Consejo Regional de Nueva Aquitania que ha financiado las obras de 25 kilómetros entre Oloron y Bedous -abierta el pasado 26 de junio-, mientras que desde España se apuntó que se han realizado actuaciones para la modernización progresiva de la línea.



Íñigo de la Serna informó a los presidentes sobre los avances en el Canfranc.



El consejero Soro ofreció ayer una rueda de prensa tras la Cumbre Hispano-Francesa.

Por su parte, el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, también apuntó que el Canfranc se abordó en la Cumbre Hispano-Francesa, afirmación que hizo una vez que contrastó la información con el Ministerio de Fomento y que el presidente de Aragón, Javier Lambán, se

hubiera puesto en contacto con el ministro Íñigo de la Serna.

Soro recordó que ni en los discursos de los presidentes ni en la declaración conjunta hubo una mención específica al Canfranc, únicamente "en la declaración hay una referencia genérica a las interconexiones". Ante esta situación, desde el Gobierno de

Aragón se pidió una explicación para saber qué ocurrió y el ministro contestó que Canfranc estaba en la agenda de la reunión sectorial y que se constató el apoyo de Francia a este proyecto. Además, agregó que en las declaraciones del ministro sí que hubo una mención concreta a Canfranc, y que se puso en valor el

Los empresarios claman por la Travesía Central

Carlos Bistuer lamenta que los Estados de España y Francia no la consideren prioritaria.

M.M.

HUESCA.- El presidente de la Confederación Empresarial de la provincia de Huesca (Ceos-Cepyme), Carlos Bistuer, remarcó ayer la "transcendencia histórica" que tiene para la provincia la Travesía Central del Pirineo (TCP) y trasladó la preocupación del colectivo al que representa porque "los Estados todavía no la consideran como un eje prioritario".

Bistuer realizó estas declaraciones tras la Cumbre Hispano-Francesa, celebrada el lunes en

Málaga, en la que hubo una apuesta clara por el eje mediterráneo o la conexión de alta velocidad con Francia por el País Vasco.

Para Bistuer, ambas conexiones "ni quitan no ponen a lo que es el concepto de la TCP". Según trasladó, el Pirineo "es una barrera de 800 kilómetros que hay que romper. En la actual situación, Huesca es un callejón sin salida", dijo. Frente a esa realidad, remarcó que para la provincia es esencial la Travesía Central para un desarrollo a medio plazo.

"No va a marcar la situación económica de hoy ni la de dentro de cinco años, pero sí a mediados del siglo XXI, y las organizaciones empresariales tenemos que velar por el hoy, pero con el ojo puesto en el futuro. En



Carlos Bistuer
Presidente de Ceos-Cepyme

ese sentido -continuó- nos sentimos muy preocupados por que los gobiernos español y francés, y la Unión Europea, no entiendan todavía que este es un proyecto que implica especial-



CLAVES

● **Presidentes.** El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, informó en la sesión plenaria a los presidentes de España y Francia de los compromisos y avances de la línea internacional de Canfranc.

● **Cuatripartito.** Para el consejero Soro una de las claves para el proyecto de reapertura está en el trabajo conjunto llevado a cabo para elaborar un dossier técnico para obtener fondos europeos.

trabajo conjunto para optar a ayudas europeas.

Tras esta explicación, el consejero Soro mostró "satisfacción porque el Canfranc ya está en la agenda política, que es un proyecto que apoyan decididamente desde los gobiernos de España y Francia y que el compromiso con la infraestructura se muestra, por ejemplo, en la firma, en Burdeos hace un mes, de una declaración conjunta de Aragón, Aquitania, Gobierno de España y Gobierno de Francia para impulsar la reapertura". Para Soro una de las claves para el proyecto de reapertura de la línea internacional del Canfranc está, precisamente, "en el trabajo conjunto que se ha llevado a cabo para la elaboración de un dossier técnico para obtener fondos europeos a través del Mecanismo Conectar Europa". ● D.A.