



España y Francia retoman la conexión Pau - Canfranc

EFFE
Zaragoza

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ratificó ayer con el secretario de Estado de Transportes, Asuntos Marítimos y Pesqueros de Francia, Alain Vidalies, su compromiso con la conexión ferroviaria Pau-Canfranc durante el encuentro bilateral que mantuvieron en el marco de la XXV Cumbre Hispano-Francesa.

El titular de Fomento informó además en la sesión plenaria a los presidentes de España y Francia de los compromisos y avances para la reapertura de la línea, informa en una nota de prensa el ministerio.

En torno a este asunto, Francia confirmó que, bajo el impulso del Consejo Regional de Nueva Aquitania que ha financiado las obras en su totalidad, la sección de 25 kilómetros entre Oloron-Sainte-Marie y Bedous se ha podido reabrir a las circulaciones ferroviarias el 26 de junio de 2016.

Por su parte, en España, donde los trenes no han dejado de circular hasta Canfranc, se han venido realizando actuaciones para la modernización progresiva de la línea.

Francia y España se felicitaron, además, por la petición conjunta del grupo de trabajo cuatripartito -formado por ambos Ministerios, la región de Nueva Aquitania y Aragón-, de fondos europeos en el marco de la convocatoria 2016 del Mecanismo Conectar Europa para la financiación de un proyecto de estudios para la reapertura de la línea.

Esta petición contempla los estudios de acondicionamiento de la línea férrea para permitir el restablecimiento de las circulaciones internacionales de mercancías y pasajeros entre Pau y Zaragoza.