



España y Francia reafirman su **compromiso** con la conexión ferroviaria Pau-Canfranc

Redacción

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ratificó el pasado 20 de febrero con el secretario de Estado de Transportes, Asuntos Marítimos y Pesqueros de Francia, Alain Vidalies, su compromiso con la conexión ferroviaria Pau-Canfranc durante el encuentro bilateral que mantuvieron en el marco de la XXV Cumbre Hispano-Francesa. El titular de Fomento informó además en la sesión plenaria a los presidentes de España y Francia de los compromisos y avances para la reapertura de la línea.

En torno a este asunto, Francia confirmó que, bajo el impulso del Consejo Regional de Nueva Aquitania que ha financiado las obras en su totalidad, la sección de 25 kilómetros entre Oloron-Sainte-Marie y Bedous



En España, los trenes no han dejado de circular hasta Canfranc

se ha podido reabrir a las circulaciones ferroviarias el 26 de junio de 2016. Por su parte, en España, donde los trenes no han dejado de circular hasta Canfranc, se han venido realizando actuaciones para la modernización progresiva de la línea.

Francia y España se felicitaron, además, por la petición conjunta del

grupo de trabajo cuatripartito -formado por ambos Ministerios, la región de Nueva Aquitania y la Comunidad Autónoma de Aragón-, de fondos europeos en el marco de la convocatoria 2016 del Mecanismo Conectar Europa para la financiación de un proyecto de estudios para la reapertura de la línea. •