

Aragón y Andalucía reclaman a Fomento que mejore el eje ferroviario Algeciras-Zaragoza

● Lambán y Díaz firman un convenio que fija una estrategia conjunta para reforzar la apuesta logística

● Critican que el Gobierno relegue la inversión pese a los 13.000 millones para el corredor Mediterráneo

ZARAGOZA. Aragón y Andalucía han unido fuerzas para exigir al Ministerio de Fomento la modernización del corredor ferroviario que une Algeciras, Madrid y Zaragoza con el objetivo de impulsar el tráfico de mercancías y reforzar así su apuesta logística. Los dos gobiernos autonómicos llevan varios meses trabajando en establecer «una estrategia conjunta», de modo que la suma permita rescatar una de las infraestructuras olvidadas en los planes inversores del Gobierno central.

Tanto el presidente aragonés, Javier Lambán, como su homólogo andaluz, Susana Díaz, firmaron ayer en Zaragoza un convenio que recoge expresamente la reclamación conjunta al Ejecutivo central de las «inversiones necesarias» para hacer operativo este eje ferroviario. Su mejora está relegada en los presupuestos, ya que la prioridad para los sucesivos gobiernos desde hace más de una década han sido las inversiones millonarias en el corredor Mediterráneo, en el AVE a Galicia y en la Y vasca de alta velocidad.

Susana Díaz recordó que este eje ferroviario central está incluido en la Red Transeuropea de Transportes como ramal del corredor Mediterráneo, para el que se ha previsto una inyección de 13.000 millones de euros hasta 2030. Por ello, exigió que las obras entre Algeciras, Antequera, Madrid, Zaragoza y Tarragona, comiencen de inmediato porque, en la actualidad, «no hay un desarrollo sensato y eficaz» de este eje. «Se deben acelerar las inversiones porque España se está jugando su crecimiento. Es clave», dijo.

La líder socialista lamentó que, lejos de colaborar, desde el Gobierno se ha pretendido «enfrentar a comunidades». Eso sí, dejó bien claro su apuesta por el corredor Mediterráneo y su ramal central, sin distinguos, para impulsar las exportaciones. Y defendió que el puerto de Algeciras, que concentra el 20% del tráfico de carga de España, debería ser el «kilómetro cero» de dicho corredor y Zaragoza, con su plataforma logística, «la primera puerta a Europa».

Para el presidente de Aragón, el convenio tiene una especial importancia por lo que supone de construcción de la «España del siglo XXI»: una visión federal y no radial «para reforzar la unidad desde la diferencia prevaleciendo el interés común».



Susana Díaz y Javier Lambán, en su comparecencia en la DGA tras firmar el convenio, ayer. OLIVER DUCH

Lambán también explicó que la colaboración entre ambas autonomías permitirá mejorar el rendimiento de dos plataformas logísticas fundamentales para el país, la de Zaragoza, la primera de España y la quinta del continente, y la de Antequera, de la que, dijo, «está emergiendo con fuerza».

El presidente aragonés incidió en que la modernización del corredor central no implica inversiones «fuera del alcance de las previsiones presupuestarias». En este sentido, explicó que se puede avanzar para que en Antequera y Zaragoza se monten camiones en el ferrocarril o se impulsen las exportaciones agroalimentarias con el uso de vagones refrigerados.

A preguntas de los periodistas, ambos líderes socialistas se refirieron al anuncio de desarme de ETA como el «triunfo de la democracia». Díaz, que prefirió no hablar de su candidatura para dirigir el PSOE, sí se refirió al conflicto de los estibadores, exigiendo al Gobierno que se negocie.

JORGE ALONSO



LA INFRAESTRUCTURA

1.000

El corredor ferroviario central parte de Algeciras, pasa por Madrid y recalca en Zaragoza. Estos casi mil kilómetros de vía de ancho convencional formaban parte del denominado eje 16 de la Red Transeuropea de Transportes, que se alargaba por el Pirineo aragonés hasta París. Sin embargo, el exministro de Fomento José Blanco lo sacó de la lista de prioridades hace siete años, aunque parte del trazado se salvó: de Algeciras a Zaragoza como ramal central del eje Mediterráneo, que continúa a Tarragona para seguir por la costa hasta la frontera francesa.

COLABORACIÓN

El convenio entre Aragón y Andalucía, con una vigencia de tres años, incluye también la fijación de una estrategia común para la promoción nacional e internacional de las infraestructuras logísticas de ambos territorios.

Una infraestructura olvidada en los planes de inversión

La decidida apuesta de los sucesivos gobiernos centrales por la extensión de la red de alta velocidad ha relegado al olvido al tren convencional, especialmente al tráfico de mercancías. Esta realidad penaliza el eje que por el centro de España

comunica Algeciras y el puerto seco de Antequera con Zaragoza, a pesar de que forma parte como un ramal del corredor Mediterráneo. En este corredor aún hay tramos en vía única y sin electrificar, lo que penaliza su explotación. J. A.