



FIRMA DE UN PROTOCOLO DE COLABORACIÓN LOGÍSTICA

Aragón y Andalucía reclaman más inversión para el corredor central

Las comunidades buscan impulsar las plataformas de Antequera y Zaragoza

Lambán y Díaz evitan pronunciarse sobre las futuras primarias en el PSOE

D. CHIC
dchic@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La reunión de ayer entre la presidenta de Andalucía, Susana Díaz, y el presidente de Aragón, Javier Lambán, estaba marcada por el morbo que suponía la comparecencia conjunta de dos actores clave en la disputa interna del PSOE, pero ambos dirigentes evitaron realizar cualquier valoración al respecto. Más allá de la foto uniendo fuerzas, no se salieron de su papel de líderes autonómicos y lanzaron un mensaje al Gobierno de España para reclamar más inversiones en los corredores ferroviarios que unen las plataformas logísticas de Zaragoza y Antequera.

Tanto Lambán como Díaz mostraron con este convenio su intención de buscar «estrategias conjuntas» para desarrollar un trazado ferroviario que una Algeciras, Antequera, Madrid,



CHUS MARCHADOR

Reunión entre la presidenta de Andalucía, Susana Díaz, y el presidente de Aragón, Javier Lambán, ayer.

Zaragoza y Tarragona con el objetivo de «consolidar las redes logísticas» y conectar la zona cantábrica, la meseta castellana, el arco mediterráneo y los países de la Europa occidental, todo ellos dentro de la vigente Red Básica Transeuropea de Transporte de Mercancías. El documento rubricado tendrá una vigencia de tres años prorrogables.

Díaz lamentó que desde el año 2013 no se ha trabajado en un de-

sarrollo «sensato y eficaz» del corredor central y lamentó que en algunas ocasiones se haya tratado de «enfrentar a comunidades autónomas». Por su parte, Lambán destacó que proyectos logísticos como el de Zaragoza o Antequera han podido salir adelante «sin muchas inversiones estatales», pero que mejorar las comunicaciones es vital para «garantizar la competitividad y el crecimiento de las empresas».

Sobre la sucesión socialista, los dirigentes territoriales mantuvieron su compromiso de no mezclar ámbitos. «Por respeto institucional no vamos a decir nada; ya tendremos ocasión de hablar a partir del próximo día 26», bromó Díaz.

Esa jornada está previsto que la dirigente andaluza, con el apoyo explícito de Lambán, haga oficial su candidatura a las primarias del PSOE. ≡

Los empresarios también piden apoyo a la línea de tren Teruel-Sagunto

La línea ferroviaria Sagunto-Teruel-Zaragoza ha perdido en los últimos meses gran parte del volumen de carga que transportaba a causa de sus deficiencias. Por este motivo, la Confederación de Empresarios de Aragón (CEOE Aragón) reiteró ayer su total apoyo a la modernización de esta infraestructura algo que consideran «imprescindible para su continuidad y el aprovechamiento de su inaudable potencial logístico». CEOE Aragón destacó que trasladarán «su preocupación por la situación» tanto al Ministerio de Fomento como al Gobierno de Aragón y alertaron de que la línea «está infrutilizada y deteriorándose» mientras se suceden anuncios de inversión que no se acaban de concretar.

Por su parte, la Plataforma en Defensa del Ferrocarril, Teruel Existe y federación de asociaciones de vecinos de la provincia han convocado una jornada reivindicativa el próximo 1 de abril. El objetivo es mostrar unidad en la reclamación de unas infraestructuras ferroviarias que combinen el transporte de personas con el de pasajeros. El pasado mes de noviembre ya tuvo lugar una cita similar que se saldó con una asistencia más que notable.