

# Díaz y Lambán reclaman que se invierta en el ramal central

- Firman un convenio para el impulso de la logística en ambas comunidades.
- Destacan el potencial del corredor ferroviario entre Algeciras y Zaragoza.

ZARAGOZA.- Los presidentes de Aragón y de Andalucía, Javier Lambán y Susana Díaz, firmaron ayer un convenio de colaboración orientado al impulso de la logística con el que aúnan fuerzas para exigir al gobierno central las inversiones necesarias para la ejecución del ramal ferroviario central.

El protocolo de colaboración suscrito tiene como objetivo definir una estrategia conjunta para reclamar al Gobierno central las inversiones necesarias que permitan desarrollar y poner en servicio los corredores ferroviarios incluidos en la Red Básica Transeuropea de Transporte de Mercancías de la UE, especialmente las necesarias para la ejecución del ramal central.

Tras la firma en la sede del Gobierno de Aragón en Zaragoza, ambos reivindicaron las inversiones que permitan la ejecución del corredor ferroviario Algeciras-Antequera-Madrid-Zaragoza-Tarragona para impulsar el

desarrollo logístico de ambas comunidades.

Para el presidente de Aragón, la firma de este convenio tiene una especial importancia desde el punto de vista económico y también político, ya que supone construir la España del siglo XXI de manera no radial, sino federal y reforzando la unidad desde la diferencia prevaleciendo el interés común.

Desde el punto de vista económico, explicó que representa la colaboración entre Aragón y Andalucía para mejorar el rendimiento de dos plataformas logísticas fundamentales en el país, la de Zaragoza, la primera de España y la quinta de Europa, y la de Antequera (Málaga), que "está emergiendo con fuerza".

Destacó el interés en las relaciones de ambas plataformas, en el caso de Plaza con la de Antequera por su cercanía al principal puerto del Mediterráneo, el de Algeciras (Cádiz), uno de los cuatro de Europa que tiene un



Díaz y Lambán se estrechan la mano tras firmar el convenio.

tráfico de mercancías que supera el millón de toneladas al año y por tanto ofrece una oportunidad "impagable" para la colaboración de las dos plataformas.

Así, concretó que el convenio establece la colaboración de ambas comunidades para exigir al Gobierno las inversiones necesarias que hagan "de una vez por todas transitable y eficaz" el ramal central del Corredor Mediterráneo. Remarcó que la puesta en valor de ese corredor central no supone inversiones fuera del alcance de las previsiones presupuestarias de los próximos años, ya que se trata en muchos casos de inversiones que permitan en las dos plataformas el transporte de camiones a través del ferrocarril o de contar con vagones de

frio para potenciar el transporte de alimentos perecederos.

Díaz resaltó la posición geoestratégica de Andalucía y por tanto de España, como puerta hacia el sur y de entrada a Europa, que el 20 % del tráfico portuario de mercancías del país entra y sale por el puerto de Algeciras y que el pasado año la red de andaluces registraron un incremento interanual del 5,5 %.

"Hay una potencia enorme" y tiene que ir acompañada de infraestructuras que respondan a la red transeuropea de transporte de ferrocarril que se está impulsando, subrayó Díaz, quien aseguró que la "oportunidad es única", ya que el Corredor Medi-

## Derrota de ETA

●●● Los presidentes de Andalucía y de Aragón y secretarios generales del PSOE en sus respectivas comunidades, Susana Díaz y Javier Lambán, consideraron que el desarme de ETA confirmaría la derrota de la banda terrorista por la democracia. "La democracia española derrotó a ETA y esto viene a ser la confirmación y el reconocimiento de que los demócratas conseguimos que la violencia y el terrorismo dejará de ser una pesadilla para el conjunto del país", enfatizó Díaz ● EFE

terráneo tiene en torno a 13.000 millones de euros de ayudas pública, y reclamó que se agilice.

Apuntó, en ese aspecto, que se está demandado que el "kilómetro cero" sea el puerto de Algeciras como entrada y salida de Europa, y subrayó que Zaragoza puede ser la "primera puerta" del comercio hacia Europa y para eso es "clave" el ramal central.

"Hay que apostar, porque está ahí parte de nuestra competitividad inmediata" ya que las empresas, argumentó, tienen que seguir internacionalizándose y necesitan que el coste logístico sea inferior gracias a infraestructuras de primer nivel.

Según informó el Gobierno de Aragón, este acuerdo, que tiene una vigencia de tres años prorrogables, se fraguó en la entrevista que mantuvieron a finales de noviembre en Madrid la consejera aragonesa de Economía, Industria y Empleo, Marta Gastón, y el consejero andaluz de Fomento y Vivienda, Felipe López. ● EFE