

Aragón y Andalucía apuestan por el eje Algeciras-Madrid-Zaragoza-Tarragona

Javier Lambán y Susana Díaz firman un protocolo para impulsar juntos ese corredor ferroviario

El anuncio se produce en plena crisis por el desvío de mercancías de la línea ferroviaria de Teruel

Agencias
Zaragoza

Los presidentes de Aragón y de Andalucía, Javier Lambán y Susana Díaz, firmaron ayer en Zaragoza un convenio de colaboración orientado al impulso de la logística con el que unan fuerzas para exigir al gobierno central las inversiones necesarias para la ejecución del ramal ferroviario central. Se trata del corredor Algeciras-Antequera-Madrid-Zaragoza-Tarragona.

El anuncio fue hecho ayer por los presidentes autonómicos, que informaron de que el protocolo suscrito servirá para definir una estrategia conjunta para reclamar al Gobierno central las inversiones necesarias que permitan desarrollar y poner en servicio los corredores ferroviarios incluidos en la Red Básica Transeuropea de Transporte de Mercancías de la UE, especialmente las necesarias para la ejecución del ramal central del corredor ferroviario central que va de Algeciras a Tarragona por Antequera, Madrid y Zaragoza.

Ese eje permitirá mejorar la conexión ferroviaria entre Zaragoza y Tarragona, algo que viene demandando desde hace tiempo el Gobierno de Aragón, y que es un deseo compartido por la Taula Estratégica del Corredor Mediterráneo, que desde Tarragona pide la construcción de un tercer carril entre ambas ciudades para conectar el Cantábrico con el Mediterráneo por este corredor.

De ser así, el corredor Cantábrico-Mediterráneo por Teruel quedaría apartado y la conexión



Javier Lambán y Susana Díaz tras la firma en Zaragoza del convenio de colaboración. EFE/Javier Cebollada

entre ambos mares se haría por Tarragona, como de hecho se está haciendo ya. Prueba de ello ha sido la decisión de Renfe de desviar por Tarragona los trenes de coches de la Opel que se transportaban al Puerto de Valencia por la línea de Teruel.

Aunque el Gobierno de Aragón ha reivindicando en reiteradas ocasiones también el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo por Teruel, y así se ha posicionado con la Generalitat Valenciana, existe el riesgo de que si se impulsa la conexión entre Zaragoza y Tarragona, la línea

Zaragoza-Teruel-Sagunto quede definitivamente en el olvido a pesar de las inversiones ínfimas anunciadas en la línea, del todo punto insuficientes para poder competir con el otro corredor.

La firma del protocolo entre los presidentes autonómicos de Aragón y Andalucía se produce en plena crisis de la línea turolense por el desvío de las mercancías por Tarragona debido al mal estado de la infraestructura, y en un momento en que se ha convocado una movilización para el próximo día 1 de abril.

Los presidentes de Andalucía

y de Aragón firmaron ayer un protocolo de colaboración para definir una estrategia conjunta para reclamar al Gobierno central las inversiones necesarias que permitan desarrollar y poner en servicio los corredores ferroviarios incluidos en la Red Básica Transeuropea de Transporte de Mercancías de la UE, especialmente para el ramal central.

Tras la firma en la sede del Gobierno de Aragón en Zaragoza, ambos reivindicaron las inversiones que permitan la ejecución del corredor ferroviario Algeciras-Antequera-Madrid-Zaragoza-

Tarragona que permita impulsar el desarrollo logístico de ambas comunidades.

Tanto la Junta de Andalucía como el Gobierno de Aragón consideran preciso, para el éxito de sus respectivas estrategias logísticas, el funcionamiento de la conexión exterior por ferrocarril y la puesta en servicio, en el menor plazo posible, de los corredores ferroviarios de la Red Básica Transeuropea de Transporte de Mercancías de la Unión Europea.

Para el presidente de Aragón, la firma de este convenio tiene una especial importancia desde el punto de vista económico y también político, ya que supone construir la España del siglo XXI de manera no radial, sino federal y reforzando la unidad desde la diferencia prevaleciendo el interés común.

Desde el punto de vista económico, explicó que representa la colaboración entre Aragón y Andalucía para mejorar el rendimiento de dos plataformas logísticas fundamentales en el país, la de Zaragoza, la primera de España y la quinta de Europa, y la de Antequera (Málaga), que "está emergiendo con fuerza".

"Hay una potencia enorme" y tiene que ir acompañada de infraestructuras que respondan a la red transeuropea de transporte de ferrocarril que se está impulsando, subrayó la presidenta andaluza Susana Díaz, quien aseguró que la "oportunidad es única", ya que el Corredor Mediterráneo tiene en torno a 13.000 millones de euros de ayudas públicas, y reclamó que se agilicen las mismas.