



## Aragón defiende que «la reapertura del Canfranc es barata y está justificada»

● Unas jornadas vuelven a poner de manifiesto la apuesta a ambos lados del Pirineo por esta línea

CANFRANC. Las IV Jornadas del Canfranero, que se celebran este fin de semana en esta localidad del valle del Aragón, han vuelto a poner ayer de manifiesto la apuesta de Aragón y de Aquitania por dar el impulso definitivo a la reapertura de la línea. Ello conllevaría una gran inversión, pero siendo una comunicación entre los dos países «está justificada, es barata y no compete con la conexión atlántica ni mediterránea».

Así lo defendió ayer Carmelo Bosque, director general de Urbanismo del Gobierno de Aragón, encargado de abrir las jornadas y de explicar la situación actual en la que se encuentra la línea ferroviaria. «Se ha conseguido que se consolide la apuesta de Aragón y Aquitania, además de las dos administraciones estatales, y sospecho que no hay ningún miedo a que la Unión Europea demuestre su adhesión y aporte los 7,5 millones de euros», la cantidad que solicitaron en la reunión del grupo de trabajo cuatripartito para la reapertura celebrada el pasado mes de enero.

### La UE contestará en julio

En total, el montante es de 15 millones, pero la UE aportaría la mitad para elaborar los estudios necesarios previos a la modernización de la línea entre Pau y Zaragoza, pasando por Canfranc. Bosque apuntó que la UE contestará en julio, pero hay que tener en cuenta que destina 190 millones de euros a proyectos transfronterizos por lo que confían en conseguir los 7,5 reclamados. «Lo fundamental es que Europa se implique en este proyecto», señaló el director general de Urbanismo, quien destacó además que el dinero solicitado «no es significativo, porque Aquitania invir-



Una veintena de personas participaron ayer en el viaje del tren guiado entre Canfranc y Jaca. LAURA ZAMBOAÍN

### OPINIÓN

Benjamín Casanova

## Se juega una de las últimas partidas

El ferrocarril de Canfranc vive sin duda un momento trascendental en su historia. Tras años de mucha palabrería oficial y una apatía real sobre su reapertura, nuevas intenciones positivas a favor de este ferrocarril internacional se constatan en Francia. La reapertura del tramo Oloron-Bedous es una prueba decidida de este nuevo impulso.

A este lado del Pirineo, el

Gobierno aragonés defiende la reapertura aunque tampoco podemos decir que se han visto resultados palpables, ni tan siquiera en la mejora de la infraestructura o los servicios que la línea soporta. Mientras tanto, los grandes responsables de la reapertura, los gobiernos centrales de Francia y España, mantienen esa «heladora indiferencia» que aplaza decisiones y hiela intenciones. Una actitud que vienen manteniendo desde 1975, año del cierre del tramo francés.

Sin duda, la decisión de la Unión Europea sobre la inclusión de esta línea en los proyectos transeuropeos de comunicaciones, decisión que conoceremos este próximo mes de julio, marcará de manera definitiva el futuro de es-

ta línea y, sin su apoyo, la reapertura volverá a una vía muerta de difícil continuidad.

Crefco es consciente de este momento crucial, a medias entre el optimismo (nunca las vías estuvieron tan cerca de unirse) y la certeza de estar jugándose una de las últimas partidas para poder ver de nuevo los trenes pasar por el túnel de Somport.

No es momento de tibiezas políticas ni de esperas sociales, los aragoneses debemos manifestar bien claro y bien fuerte que queremos el Canfranc reabierto, vivo y sirviendo al progreso de esta tierra. No reabrirlo sería una torpeza histórica para los aragoneses.

Miembro de la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco)

tió 104 millones de euros en la reapertura del tramo entre Olorón y Bedous».

Aseguró que el Gobierno de Aragón «también ha hecho esfuerzos», aunque no de la magnitud de Aquitania, porque lleva

invertidos en el edificio de la Estación Internacional de Canfranc más de 10 millones de euros desde que la adquirió en 2013.

Recordó, además, que el Ministerio de Fomento tiene una partida de 3 millones de euros para

esta línea ferroviaria en 2017 y otra de 80 «en un plurianual que podría ejecutar ya». Y recalco que la previsión de inversión total de la modernización de la línea entre Pau y Zaragoza asciende a 493 millones de euros, «cifra

## Las obras de la nueva estación arrancarán en 2018

El alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez fue el encargado de explicar los avances urbanísticos de la explanada de la Estación de Canfranc, que no han recibido alegaciones aunque habrá un par de modificaciones. «La situación de la nueva estación de ferrocarril se va hacia el centro en lugar de hacia el sur y uno de los viales irá por detrás del hangar, en lugar de por delante», indicó. Destacó que se trata de un proyecto que marcará el futuro de Canfranc «porque son 20 hectáreas de terreno, de las cuales 8 se destinan a uso ferroviario y el resto es urbano y es casi tan grande como el resto del pueblo». Confía en que en mayo el ayuntamiento, en el que hay consenso «total» entre todos los grupos, apruebe de manera definitiva el plan especial y que las obras arranquen en 2018. L. Z.

muy lejana a los 17000 millones del corredor mediterráneo».

Por su parte, la asociación Bear-Adour-Pyrenees habló de la situación del ferrocarril en la parte francesa con la que «no estamos muy contentos», aseguraron. Y es que aunque el tren llega ya hasta Bedous, «las comunicaciones siguen siendo insuficientes». Su presidente, Pierre Saubut, afirmó que este avance en la línea «no servirá de nada mientras el tren no pueda cruzar el puerto de Somport y llegue a Canfranc». «Hasta ahora no se ha mejorado en absoluto el tiempo de transporte entre Pau y Zaragoza, porque hay que seguir cogiendo autobuses», criticó. De hecho, destacó que ese viaje tiene una duración de entre 7 y 13 horas por la mala combinación de trenes y autobuses.

### Hoy, maquetas y espectáculo

Además de las conferencias, se organizaron actividades lúdicas como un viaje guiado en el Canfranero hasta Jaca. Hoy sigue el programa con una exposición de maquetas y un minitren en el pabellón polideportivo, y un espectáculo de luz y sonido a las 20.30.

LAURA ZAMBOAÍN