

JACETANIA

La DGA espera el apoyo de la UE para reabrir el Canfranc en 2025

Bosque detalló las perspectivas del Ejecutivo en las jornadas El Canfranero.

Ricardo Grasa

CANFRANC. El director general de Urbanismo, Carmelo Bosque, dijo ayer en Canfranc Estación que la reapertura de la línea será una realidad "no más allá del año 2025" y que "los estudios previos estarán de aquí al 2020", siempre que la UE demuestre su apoyo al proyecto del grupo cuatripartito (Francia, España, Aquitania y Aragón) y anuncie en julio que sufragará el 50% de los 15 millones de euros necesarios para analizar las mejoras del tramo de Pau a Zaragoza.

Así lo explicó en la conferencia "Perspectivas y hechos para la reapertura de la línea del Canfranc", que ofreció en las 4ª Jornadas El Canfranero, organizadas entre ayer y hoy por el Consistorio.

El Gobierno de Aragón sigue recordando al Ministerio de Fomento que tiene 80 millones de euros en el plan plurianual, con lo que existen recursos económicos presupuestados que avalan la opinión de que los 7,5 millones de la UE no son determinantes", dijo el director general.



Fernando Sánchez y Carmelo Bosque, en la inauguración de las jornadas.

Durante su intervención, Carmelo Bosque detalló que el proyecto presentado cubriría 10 acciones, "tres comunes, cuatro en Francia y tres en España". A nivel común, hay 2,8 millones para divulgar el proyecto, un millón para analizar su convergencia (el ancho de vías, el combustible, la explotación, el impacto...) y 230.000 euros para montar la estructura organizativa.

En el caso de Francia, hay 8,2 millones para estudiar cómo renovar la vía desde Bedous a la frontera y otras tres partidas para evaluar el impacto ambiental (300.000 euros) y económico (200.000 euros) y declarar el proyecto de utilidad pública (300.000 euros). En España, se destinarían 2 millones para el desarrollo del proyecto, 600.000 euros para estudiar la modernización de la línea y 100.000 euros de cara a analizar el acceso a la plataforma logística de Huesca.

Por su parte, el alcalde, Fernando Sánchez, dijo que las cuartas jornadas "pretenden mantener vivo el espíritu de la reapertura" y solicitó el respaldo de los Estados. "Somos un ayuntamiento pequeño de 500 habitantes, hacemos muchos actos

y estamos ilusionados, pero sabemos que la reapertura es compleja", aseguró. "La línea está cerrada desde 1970. Si fuera fácil, ya estaría abierta". En los últimos años, "el apoyo del presidente de Aquitania, Alain Rousset, y los avances en Francia (sobre todo, la apertura del tramo de Bedous a Oloron el pasado verano), y en Aragón, la llegada de Javier Lambán y José Luis Soro fueron un revulsivo", afirmó.

Precisamente, Fernando Sánchez explicó la situación del proyecto para la explanada de la Estación, durante otra po-



Asistentes a las jornadas celebradas en la sala polivalente de las escuelas.

nencia. Las perspectivas son que la modificación del Plan General y el Plan Parcial "estén aprobados para mayo". Una de las novedades del proyecto es que "la nueva estación de tren se trasladará más al norte para evitar el cono de deyección del barranco".

Además, el alcalde quiso "enviar el apoyo del Ayuntamiento de Canfranc" a todos los municipios (Villanúa y Castiello, en el caso de la Jacetania) que pueden quedarse sin la parada del Canfranero, según el plan de Fomento. "El Canfranc solo tiene sentido si vertebra el territorio", dijo.

Otro de los ponentes fue el presidente de la asociación gala "Béarn-Adour-Pyrénées", Pierre Saubot, para el que "hay una oportunidad real de impulsar el transporte por ferrocarril, aunque los estudios aún no estén acabados". Además, señaló que el Canfranc reducirá la distancia entre Pau y Zaragoza, al tiempo que destacó el éxito del tramo entre Bedous y Oloron.

El programa de las cuartas jornadas incluyó un viaje guiado en El Canfranero entre Canfranc y Jaca, el espectáculo de luz y sonido de la Estación, y dos eventos familiares, una exposición de maquetas y un tren tripulado, que aún se pueden ver hoy en el polideportivo, de 11 a 14 horas. ●



CLAVES

- **Julio.** La Unión Europea anunciará en julio si sufraga el 50 por ciento de los 15 millones de euros necesarios para mejoras del tramo de Pau a Zaragoza.
- **Inversión.** La reapertura de la línea tiene un coste de 500 millones de euros, cuando el Corredor Mediterráneo vale 17.000 millones, de los que 13.500 ya están ejecutados.
- **Respaldo.** El alcalde de Canfranc solicitó el respaldo de los Estados y mantener vivo el espíritu.