



La alcaldesa participará en la movilización por el ferrocarril

Asume como propia la reivindicación y reclama la ejecución de las inversiones anunciadas para mejorar la vía

TERUEL. La alcaldesa de Teruel, la popular Emma Buj, anunció ayer que participará en la manifestación para reclamar la mejora del servicio ferroviario convocada por Teruel Existe y la Plataforma en Defensa del Ferrocarril para el próximo sábado entre el centro de la ciudad y la estación del tren. Buj asumió como propia la reivindicación de mejoras en la línea ferroviaria hasta que se convierta en el proyectado corredor de altas prestaciones Cantábrico-Mediterráneo.

Emma Buj afirmó que «hay que invertir» en la mejora del tendido ferroviario para que salga de su precaria situación actual. Señaló que el Ministerio de Fomento y el Puerto de Valencia tienen

previsto invertir 90 millones de euros en la línea, pero reconoció que solo se trata de una previsión, y «hay que ejecutarla».

El pronunciamiento de la alcaldesa se añade a los de colectivos y partidos que también se sumaron ayer a la convocatoria de Teruel Existe. Podemos anunció que participará en la movilización para denunciar el trato «vergonzoso y lamentable» dado al ferrocarril. El secretario general de la formación morada en la provincia, Héctor Vicente, criticó «la política irresponsable de degradación e inacción para justificar la desaparición de la línea». Vicente resaltó que los trenes de pasajeros tardan cinco horas más ahora que hace un siglo en hacer el recorrido Zaragoza-Teruel-Valencia.

También el comité intercomarcal de CHA, reunido el pasado fin de semana en Ejulve, mostró «su total apoyo» a las acciones de protesta del próximo sábado. La formación nacionalista considera

necesaria la mejora de la línea porque está «en una situación muy precaria». El presidente de CHA, José Luis Soro, dijo que el Cantábrico-Mediterráneo es «fundamental» y debería convertirse en un eje de ámbito europeo.

El Centro de Estudios del Jiloca, tras resaltar la importancia decisiva del eje ferroviario para la comarca del Jiloca, se sumó también a las protestas con el objetivo de sacar a la vía de su «estado crítico» y crear un trazado competitivo «de carácter estratégico».

La Coordinadora Teruel Existe emitió un comunicado en el que, tras denunciar la penosa situación de la línea, reclama el «apoyo incondicional y compromiso efectivo» de los responsables institucionales aragoneses para exigir a la Unión Europea y el Gobierno central la ejecución del Cantábrico-Mediterráneo.

La plataforma vecinal añade que la mejora del ferrocarril y su conversión en corredor de altas

prestaciones son «una petición justa», además de «una deuda histórica». Teruel Existe señala que la «tradicional desidia y menosprecio» de los sucesivos gobiernos han desembocado en un ferrocarril «en peores condiciones» que las que tenía al entrar

en servicio en 1901. La movilización del próximo sábado ha cohesado el respaldo de todos los partidos políticos con representación en la provincia -PP, PSOE, PAR, Ganar, C's, CHA, Podemos- así como de los agentes sociales.

L. R.