



JACETANIA

Lambán cree que con Macron reabrir el Canfranc será más fácil

El presidente mantiene esta opinión tras haber conversado con un alto cargo de Aquitania.

HUESCA/ZARAGOZA.- El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, indicó ayer que con la victoria del candidato de la plataforma ¡En Marcha!, Emmanuel Macron, en la segunda vuelta de las elecciones presidenciales en Francia con el

66,06 por ciento de los votos, "algunos proyectos se podrán desarrollar con más facilidad", como la reapertura de la línea ferroviaria internacional de Canfranc.

Lambán justificó esta afirmación después de haber mantenido una conversación con un alto cargo de la región francesa de Aquitania, que prefirió no desvelar, según comentó a los medios de comunicación tras recoger en nombre del Gobierno autonómico el premio 'Cer-

mi.es 2016' a la Mejor Acción Autonómica y Local por la regulación legal del concierto social.

Será el próximo mes de julio cuando se conozca si el Canfranc recibe fondos de la Unión Europea en el marco de la convocatoria de ayudas del Mecanismo Conectar Europa 2016, al que se presentó el dossier titulado "Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria

transfronteriza Pau-Zaragoza", por parte del Ministerio de Fomento, el Gobierno aragonés, Adif, la Plataforma Logística de Huesca -Plhus-, la Fundación Transpirenaica, la región de Nouvelle Aquitaine y la SNCF-Réseau (órgano de ejecución del Ministerio francés de Medio Ambiente, Energía y Mar).

El documento contempla diez acciones con un coste de 15 millones de euros, de los que se ha solicitado 7,5 millones de financiación europea.

El Gobierno aragonés entiende que si en 2020 todas las acciones previstas en el proyecto se han llevado a cabo tal y como se contemplan, se baraja un plazo "razonable" para que la vía Pau-Zaragoza esté operativa en 2024. El consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, comentó, semanas atrás, que poner en funcionamiento toda la línea, actualizando la parte aragonesa y acometiendo los tramos franceses, tendría un coste de unos 500 millones de euros. ● D.A./E.P.