

La victoria de Macron da vía libre a la autopista eléctrica y deja opciones a la TCP

● El nuevo presidente de Francia era el único candidato que defiende abiertamente las conexiones con el resto de la UE. El 91% de los votantes en Zaragoza le apoyaron

MADRID/ZARAGOZA. Solo uno de los candidatos con opciones a la Presidencia de Francia defendía ampliar las conexiones transfronterizas con España y es precisamente el que ha ganado, Emmanuel Macron —que como declaración de intenciones hizo sonar el himno de Europa antes de su primer discurso como presidente electo— tiene en su programa un apartado para «profundizar» las relaciones con los paí-

ses europeos y tomar las medidas energéticas necesarias «para reducir el peso del carbono» en su mix energético.

Para conseguirlo, además de anunciar el cierre de sus centrales térmicas francesas «en un plazo de cinco años», plantea el aumento de las conexiones, en la línea con el pacto que firmaron España y Francia hace más de un año y que contemplaba la construcción de un paso eléctrico por

el Pirineo central, entre otras actuaciones.

Falta de concreción

Pese a que el espíritu de sus discursos y su programa sí apuesta por estas conexiones, hay una incógnita, que es previsible que ya no se aclare hasta después de las elecciones legislativas francesas, que son el próximo mes de junio. El programa con el que se ha presentado a la Presidencia de Fran-

cia no asume ningún compromiso de conexiones concretas con otros países. De hecho, todavía no hay ningún indicio para saber si Macron tiene algún opinión respecto a si preferiría la conexión eléctrica por Aragón, por País Vasco o por Navarra, que son las tres que andan en liza.

Sucede algo parecido con las conexiones ferroviarias. Se conoce que Macron quiere aumentar los enlaces ferroviarios de Fran-

cia con el resto de la UE, pero no cuáles serían para él prioritarios. Es previsible que estos detalles —muy relevantes— se vayan definiendo una vez que tenga un primer ministro y este vaya formando su equipo ministerial.

Pese a estas indefiniciones, Macron era el único candidato que concurría a las elecciones presidenciales que defendía abiertamente estas posibles conexiones. La que era candidata del Frente Nacional, Marine Le Pen, apostaba por lo contrario. Los otros dos principales candidatos —que ya cayeron en la primera ronda— François Fillon, el candidato equivalente al PP español; ni Jean-Luc Mélenchon, el equiparable a Podemos— tenían discurso europeoista.

Advertencia de Bruselas

Este escenario inicialmente poco propicio hizo reconocer a la propia Unión Europea que la conexión entre Francia y España a través del Pirineo central estaba «muy afectado por los procesos electorales» en el país vecino.

En este sentido, el comisario de Energía de la UE, Miguel Arias Cañete, reconoció formalmente estos problemas en una comparecencia el pasado febrero. Entonces, vaticinó que el proyecto de conexión por Aragón no podría «empezar» hasta después de las elecciones en Francia. El realismo de Arias Cañete le llevó a posponer a 2025 la finalización de la conexión eléctrica. Hasta ese momento, Bruselas aún hablaba formalmente de finalizarla en 2020. Hay que tener en cuenta que la Comisión Europea está directamente implicada, ya que es coimpulsor del proyecto.

El empuje de la UE y el país vecino hacia esta conexión tiene cierta contradicción para Aragón. Por un lado, es clave que se construya para permitir que —sobre todo la provincia de Huesca— tenga acceso a energía suficiente que permita la instalación y desarrollo de industrias que puedan poner freno a la despoblación. En el lado negativo está que el apoyo que recibe el proyecto se centra en la política de acabar con el carbón. Francia necesita la conexión con España precisamente porque quiere reducir la dependencia que tiene hacia sus centrales térmicas.

Resultados en la Comunidad

Por otro lado, ya se conocen de forma oficial cómo se posicionaron los ciudadanos del país vecino que votaron en el consulado de Francia en Zaragoza el pasado 7 de mayo. En la segunda ronda, que enfrentó a Macron y Le Pen, hubo 520 votos. De estos, 472 fueron para el candidato liberal, mientras que la líder del Frente Nacional obtuvo 48 sufragios de franceses adscritos al consulado zaragozano.

En la primera ronda, aún con todos los candidatos en liza, Macron sacó 161 votos, Mélenchon 119, Fillon tuvo 83, el candidato del PSF Benoît Hamon 51, y Le Pen 28.

J. MORALES/R. J. CAMPO



Mitin de las presidenciales en Pau. Macron levanta la mano en señal de victoria y su aliado Bayrou le aplaude. ERIC FEFERBERGE/AFP

Creloc considera que el apoyo del alcalde de Pau al nuevo presidente influirá para relanzar el Canfranc

ZARAGOZA/MADRID. El Comité por la Reapertura de la Línea Olorón-Canfranc (Creloc) valoró como «positivos» los resultados de las elecciones presidenciales en Francia a favor de Emmanuel Macron, ya que el nuevo presidente recibió el apoyo expreso del alcalde de Pau, François Bayrou, en febrero.

El centrista se ha mostrado proclive a la reapertura del ferrocarril Pau-Canfranc-Zaragoza hace muchos años y así lo defendió durante las elecciones regionales del pasado mes de diciembre.

El presidente de la Nueva Aquitania, el socialista Alain Rousset, lo recordaba a menudo en los debates televisivos con los oponentes. Aun así, el líder aquitano no se ha pronunciado respecto a los resultados presidenciales, que dejó fuera de la segun-

da vuelta a su partido (un 6% de votantes) y a los republicanos.

«Hace unos meses, nosotros nos reunimos con Bayrou en el Ayuntamiento de Pau para hablar de la reapertura y tendremos que volver a verlo», destacó Jaques Courette, un histórico integrante de Creloc. «Ahora veremos si Macron defenderá el tren o las líneas de los autobuses como vehículos más ligeros».

Bayrou, que ha sido tres veces candidato al Elíseo y ministro de Educación, suena en todas las quinielas como ministro de Asuntos Exteriores o Justicia en el gabinete que nombrará Macron después de tomar posesión como presidente de la República.

Aunque hubo una crisis en la composición de los candidatos de las listas a la Asamblea Nacional entre Bayrou y Macron, el al-

calde de Pau fue el único primer peso pesado de la política gala que apoyó al nuevo presidente de Francia durante la campaña electoral.

La alianza entre ambos políticos se firmó sobre la base de unos acuerdos del programa y un concierto para las candidaturas de cara a las elecciones legislativas del 11 y 18 de junio. «Bayrou puede ser muy importante para Macron porque la derecha no ha podido ganar las presidenciales», apunta el portavoz de Creloc. El nuevo presidente de la República busca una mayoría absoluta en el futuro Parlamento francés.

Decisión de la UE en julio

Los militantes de Creloc, como sus homólogos aragoneses de Crefo, consideran que será decisiva la decisión de la Unión Eu-

ropea en julio sobre el dossier de la reapertura del Canfranc que se presentó el pasado 7 de febrero en Bruselas para solicitar fondos del Mecanismo Conectar Europa con el que se realizarían, entre otras cuestiones, los proyectos de obra para la línea ferroviaria a partir del año 2020.

«Si Europa nos apoya en julio, Macron también lo hará porque es un defensor de la UE», sostiene Jacques Courette. El proyecto de En Marcha ganó en Pau con un apabullante 80% de votantes, con el apoyo directo de su alcalde, muy por encima de la media nacional, el 66%, y de Nueva Aquitania (un 74,81%). El portavoz de Creloc explica que en los valles del Aspe y Ossau (72 y 74%), Macron tuvo más competencia con Lasalle y Mélenchon.

R. J. C./J. M.