



Fernando Sánchez y David Lázaro, junto al grupo de sindicalistas.

#### JACETANIA

## Osta reivindica la reapertura de la línea de ferrocarril del Canfranc

**La organización sindical celebró ayer su 15 aniversario junto a la Estación Internacional.**

**Ricardo Grasa**

**CANFRANC.**- La Organización Sindical de Trabajadores de Aragón (Osta), con sede en Zaragoza, efectuó ayer un acto reivindicativo de la reapertura de la línea internacional del Canfranc, al término del 27 Consejo Nacional (máximo ór-

gano entre congresos), que se celebró en la localidad jacetana, coincidiendo con el 15 aniversario del sindicato, creado el día 25 de mayo de 2002.

El acto, organizado en el puente de la Estación Internacional, congregó al alcalde, Fernando Sánchez, y al secretario general del sindicato, David Lázaro, que intervinieron en presencia de 90 asociados procedentes de Zaragoza y otros puntos de Aragón. Fernando Sánchez quiso agradecer a Osta "el escoger Canfranc y reivindicar la reapertura", a

la vez que señaló que "entre todos, políticos y sindicatos, conseguiremos ver reabierta una línea que costó tanto dinero y vidas, y que hoy está cerrada, cuando Aragón se merece la reapertura del Canfranc, que es símbolo de modernidad".

Por lo demás, el alcalde se mostró "encantado de recibir" a los sindicalistas "en un día espectacular" y destacó la voluntad de Osta de "descentralizar las actividades, más allá de Zaragoza", al tiempo que deseó que "se lo pasen bien, vuelvan y hagan promoción del Pirineo".

David Lázaro indicó que "Osta considera imprescindible que Aragón tenga una salida hacia Europa, a través del Canfranc, porque es el único proyecto viable a corto plazo, mejoraría la competitividad y favorecería la creación de nuevas empresas".

En este sentido, dijo que la reapertura del ferrocarril supondría que "el coste del transporte de mercancías (por carretera) podría reducirse un 22%, lo que debería revertirse en mejores salarios y condiciones laborales".

"Para nuestro sindicato, la reapertura del Canfranc, por la que hemos luchado y seguimos luchando, y este acto es un claro ejemplo de ello, tiene que ser uno de los objetivos importantes y prioritarios de los políticos para garantizar un futuro con más empleo", dijo el portavoz de Osta, que pertenece al Comité para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Oloron (Crefco).

En su Consejo Nacional, celebrado en la escuela, Osta trató asuntos económicos y presupuestarios de la economía aragonesa y del propio sindicato, efectuó una valoración sobre el Primero de Mayo y analizó el proceso de constitución de federaciones y órganos. Hoy en día, Osta cuenta con 4.000 afiliados, de los que el 53% son hombres y el 47% son mujeres. Una de sus señas de identidad es que el 35% de sus socios tiene menos de 40 años. ●