



Contenedores en la Terminal Intermodal Monzón (TIM).

CINCA MEDIO

## Monzón será el origen de un eje para mercancías hasta Lyon

- El ministro de Fomento anuncia el servicio ferroviario con el Puerto de Barcelona.
- Gastón y Burrell coinciden en que el proyecto "suma" a la logística de Aragón.

F.J.P./M.J.L.

**HUESCA/BARCELONA.-** El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, anunció ayer la próxima puesta en marcha de un nuevo servicio ferroviario de tráfico internacional de contenedores entre Monzón, el Puerto de Barcelona y la ciudad francesa de Lyon, informó Efe.

Durante la inauguración del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL 2017), que se celebra en el recinto Montjuïc de Fira de Barcelona, el ministro dijo que el tráfico de los contenedores tendrá su origen en Monzón y llegará a Barcelona, donde cargará otros contenedores y viajará a Lyon a través de la vía de ancho internacional atravesando el túnel del Pertús.

Fuentes del Puerto de Barcelona explicaron a Europa Press que "se está colaborando para que este servicio fructifique", pero no precisaron cuándo estará operativo.

Este nuevo servicio ferroviario, que permite al enclave portuario barcelonés aportar carga marítima en sentido nort-sur y sur-norte, utilizará la línea de ancho ibérico entre Monzón y Barcelona, y desde el Puerto de Barcelona hasta Lyon utilizará el ancho UIC.

El anuncio realizado ayer por

el ministro llega pocos días después de que el director de Puerto Tarragona, Josep Andreu, conociera las instalaciones de Terminal Intermodal Monzón (TIM) en el polígono industrial La Armentera, perteneciente del Grupo Samca. En ese momento ya se dijo que la compañía, que estaba trabajando en diversos proyectos de ampliación, estaba interesada en potenciar la conexión con el puerto tarraconense y en que la Autoridad Portuaria se involucre de una forma u otra en los nuevos planes. En la actualidad, Bilbao y Barcelona son los principales puntos de conexión.

En 2013, TIM fue la primera terminal ferroviaria que recibió líquidos en contenedores procedentes del puerto de Barcelona.

Tras conocerse la noticia, la consejera de Economía, Industria y Empleo del Gobierno aragonés, Marta Gastón, valoró la inclusión de Monzón en este proyecto, de ámbito privado, por la repercusión positiva que tendrá ya no sólo en la ciudad y su área de influencia, sino en el campo de la logística de Aragón, además de considerar que servirá de polo de atracción para la llegada de empresas.

Gastón calificó la iniciativa de "importante" y "relevante"

porque "suma dentro del proyecto logístico de la economía aragonesa que tenemos como sector estratégico".

A su juicio, se abre una posibilidad de que el transporte por ferrocarril llegue desde Monzón hasta Lyon y "supone abrir las puertas al conjunto de redes comerciales por toda Europa", por lo que "de cara a tener un activo más para la atracción de empresa es muy relevante", reiteró.

La consejera señaló que "hay que seguir trabajando para que surjan proyectos de este tipo, que sumen y que nos conecten en el campo de la logística" a través del ferrocarril, un medio de transporte "más limpio y barato" que otros.

Por su parte, el alcalde de Monzón, Álvaro Burrell, incidió en que el proyecto, que calificó de positivo, se suma a la evolución que ha tenido TIM desde su implantación. Valoró que multiplicar la conexión con Barcelona supondría hacer de la terminal un modo logístico de primera categoría en Aragón.

Burrell recordó que aunque TIM nació para suministrar a las plantas de Brilen y Novapet, en Barbastro, los directivos siempre han recalcado que está abierta a trabajar con cualquier tipo de producto. ●

### Planes para alargar las vías

Los directivos de Samca plantearon en 2015 alargar las vías de la Terminal Intermodal Monzón hasta los 750 metros, longitud habitual de los convoyes en el transporte internacional, así como la necesidad de que el Administrador Ferroviario (Adif) modernice la estación de Selgua, que es el nodo de conexión con la línea férrea Zaragoza-Lérida, para absorber esas unidades. Samca está dispuesto a asumir el coste de la obra en la estación, pero hasta la fecha Adif no se ha pronunciado, y el Gobierno de Aragón no puede intervenir directamente porque carece de competencias en materia ferroviaria. Ese mismo año, la DGA declaró como inversión de interés autonómico la TIM "ante la previsión de futuras actuaciones que impulsarían este proyecto e incrementarían la capacidad de la infraestructura ferroviaria". ● F.J.P.