

LAS INFRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD

La línea de mercancías entre Monzón y Lyon se pondrá en marcha en otoño

Renfe ratifica el proyecto y el Gobierno de Aragón cree que será un «activo adicional» para la logística

La terminal intermodal mueve 400.000 toneladas anuales y prevé un crecimiento del 5% este año

R. B. L. / AGENCIAS
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA / BARCELONA

Renfe anunció ayer que el nuevo servicio de tráfico internacional de mercancías, que tendrá su origen en Monzón y llegará hasta Lyon, previo paso por el Puerto de Barcelona, se pondrá en marcha a lo largo del próximo otoño. El director de Renfe Mercancías, Abelardo Carrillo confirmó ayer este hito después de que el Ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, adelantase la creación de la línea un día antes, en el Salón Internacional de la Logística (SIL) que se celebra en Barcelona.

El nuevo servicio supondrá un salto cualitativo y cuantitativo para la Terminal Intermodal de Monzón, que actualmente mueve alrededor de 50.000 contenedores al año y un volumen total de mercancías de 400.000 toneladas.

Esta infraestructura fue creada por Samca en el 2010 y hoy empresas del grupo aragonés como Novapet y Brilén -ambas dedicadas a la fabricación de granza de plástico- la utilizan. Pero hay más. Gallina Blanca, que tiene un centro productivo en Ballobar, e Hidronitro son clientes habituales de la terminal intermodal de Monzón, aunque en los próximos meses más compañías podrían optar por llevar sus mercancías a través del ferrocarril.

En estos momentos, desde este centro logístico sale un tren semanal con destino a Bilbao y otro diario hacia Barcelona. No obstante, la conexión con Tarragona también se ha convertido en una más que probable vía de desarrollo para el futuro. De hecho, Samca ya está negociando también con esta autoridad portuaria para traer y enviar cereal.

MAYOR ACTIVIDAD // El responsable de la terminal, Pedro Semipié, indicó ayer a este diario que el crecimiento previsto para el 2017 rondará el 5%, aunque la puesta en marcha del nuevo servicio permitirá superar con creces esa cifra en los próximos años. Compañías de sectores como el agroalimentario (alfalfa y cereal principalmente), el ganadero (por la necesidad de surtir de pienso a las plantas de porcino) pero también el químico y el industrial son po-



► La consejera Gastón valoró ayer la nueva línea ferroviaria durante el Salón Internacional de Logística, que se celebra en Barcelona.

Casi 500.000 metros vendidos en 2 años en las plataformas

► La consejera de Economía, Marta Gastón, afirmó ayer que la sociedad Aragón Plataforma Logística creada para potenciar esta actividad en la comunidad ya ha conseguido posicionarse en el mapa y «actuar como palanca» hacia el futuro. Gastón hizo un balance positivo de la sociedad, constituida hace dos años, durante su visita al Salón Internacional de la Logística (SIL), que se celebra del 6 al 8 de junio en Barcelona. Entre otros logros destacó que se han vendido 494.000 metros cuadrados en las plataformas logísticas y que existen operaciones con opción de compra para otros 75.000 más.

tenciales clientes de la terminal Intermodal de Monzón.

Los efectos de esta línea ferroviaria se trasladarán no solo a la comarca, sino también al resto de la provincia, principalmente a municipios como Binéfar o Monzón, entre otros, cuyas empresas han recibido con entusiasmo la noticia. «La mejora de las infraestructuras es una de las principales reivindicaciones de las compañías de la zona», según apuntó ayer la presidenta de la Asociación de Empresarios de Llitera, Cruz Isábal, que valoró muy positivamente la línea, ya que «hay empresas exportadoras que mueven gran cantidad de mercancías».

La consejera de Economía, Industria y Empleo del Gobierno de Aragón, Marta Gastón, también incidió en la importancia de este nuevo servicio con origen en Monzón y lo calificó como un «activo adicional» para la logística de la comunidad. Además, apun-

claves

1 Una localización ideal para la logística

Monzón es una de las zonas de mayor desarrollo industrial de Huesca, pero su zona de influencia va más allá, puesto que puede convertirse en eje de la actividad económica entre el norte y este de la península. Barbastro y Binéfar también contribuyen a ello.

3 Complemento a las plataformas

El Gobierno de Aragón ha puesto de manifiesto que la creación de un nuevo servicio de mercancías con Lyon, a través del Puerto de Barcelona, supone un revulsivo y un complemento a la actividad logística, que se ve impulsada por los complejos de Huesca y de Fraga.

2 Aumento de la competitividad

El desarrollo de la nueva línea de mercancías supone un revulsivo para las empresas de la provincia, ya que se convierte en herramienta que permite reducir los costes de transporte y, por tanto, elevar la productividad de las pymes que venden en el exterior.

4 Atracción de empresas

Las infraestructuras de transporte, que ahorran costes y mejoran el medio ambiente, son un incentivo para que en un futuro nuevas compañías puedan localizarse cerca de Monzón. Además, las empresas ya ubicadas reconocen el valor añadido que aporta la línea ferroviaria.



tó que será un aliciente para captar más empresas.

Gastón aprovechó su presencia en el SIL de Barcelona para poner en valor un sector estratégico para Aragón y destacó que el anuncio es «relevante» y da un valor añadido al esfuerzo en materia logística.

El concejal de Desarrollo y Urbanismo del Ayuntamiento de Monzón, Gonzalo Palacín, abundó ayer en la idea de que la nueva línea de mercancías «permitirá crecer en volumen» a lo largo de los próximos años. Además, incidió en la relevancia de que otras empresas de la zona puedan usar esta infraestructura.

AMPLIACIÓN // Samca quiere convertir a esta infraestructura en un eje vertebrador de la actividad económica en la zona. Por lo pronto, esta infraestructura ocupa 60.000 metros cuadrados en su primera fase, llegando en la

Samca espera que se complete el proyecto para ampliar las vías desde los 500 a los 750 metros

última de su fase prevista de desarrollo a 150.000 metros cuadrados. Hoy, la terminal cuenta con dos vías ampliables y dos playas de almacenaje, en ambos casos ampliables a cuatro.

El grupo aragonés propietario de la terminal también está a la espera de completar un proyecto de inversión para alargar las vías, de forma que los 500 metros se amplíen hasta los 750 metros. No obstante, para ello es preciso que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) ejecute obras de mejora en la estación de tren de Selgua.

Entre las principales ventajas figuran la reducción del transporte por camión con el consiguiente impacto en el medio ambiente. Desde la perspectiva empresarial, destaca la mejora de la competitividad de las compañías que comercializan sus productos en el exterior por los menores costes. ≡
