

CINCA MEDIO

El eje logístico Monzón-Lyon podría comenzar a final de año

- La conexión ferroviaria con Barcelona y la ciudad francesa, presente en SIL.
- Burrell manifiesta la necesidad urgente de remodelar la estación de Selgua.



Gonzalo Palacín, Álvaro Burrell, José Luis Martí, Marta Gastón, Javier Andrés y Francisco de la Fuente, ayer en el espacio de Tatoma en SIL.

F.J. Porquet

MONZÓN.- El proyecto de una conexión ferroviaria para mercancías Monzón-Barcelona-Lyon "sonó" ayer en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), y en paralelo el deseo de Grupo Samca, propietario de Terminal Intermodal Monzón (TIM), de que Adif remodelara la estación de Selgua, punto de conexión del apartado con la línea Zaragoza-Lérida, para que puedan maniobrar los trenes de 750 metros de longitud, que son los habituales en el transporte internacional.

La consejera de Economía, Industria y Empleo del Gobierno de Aragón, Marta Gastón, estuvo en el SIL promocionando la entidad Aragón Plataforma Logística, y también asistieron el alcalde de la capital ribera, Álvaro Burrell, y el concejal de Desarrollo, Gonzalo Palacín. La primera indicó que la conexión con Lyon no es un proyecto del Gobierno central, sino de carácter privado (se extrañó de que lo hubiera anunciado el Ministerio de Fomento y se alegró de que la noticia saltara en el SIL), y resaltó que "añade valor al propio proyec-

to y la filosofía de Aragón Plataforma Logística".

Gastón apuntó: "Para Aragón en su conjunto, para la logística aragonesa y sobre todo para el entorno de Monzón, desde luego es relevante. Nosotros vamos a utilizar este activo adicional en materia de logística para que sirva de aliciente para captar mayor número de empresas por esta motivación, que no deja de ser importante, de una conexión de mercancías con Europa".

Burrell, por su parte, comentó: "Se trata de un proyecto privado que está madurando, una iniciativa que suma y redimensiona el conjunto del polígono. Lo importante es que TIM, que ya genera un tráfico anual de 400.000 toneladas y 600 trenes, se consolida y crece. Hoy por hoy es uno de los nodos logísticos más activos de Aragón. Conecta con los puertos de Barcelona y Bilbao y se va a abrir al de Tarragona, y tiene en previsión la línea de negocio TIM Agro para transportar cereal".

Optimizar Selgua

El director de TIM, José Antonio Ramos, también presente en el SIL, remarcó la importancia de "ampliar la capacidad de

la estación ferroviaria de Selgua para poder trabajar con trenes de 750 metros de longitud, en aras a optimizar el nuevo proyecto de conexión ferroviaria internacional para tráfico de mercancías con la ciudad francesa de Lyon por Barcelona".

Ramos declaró a Europa Press que "aunque el proyecto no está cerrado, puede ser una realidad a final de año", y explicó que no requiere inversión a corto plazo. "Los promotores llevan un año, no demasiado tiempo, y nos falta atar el transporte capilar de las mercancías en Francia. La frecuencia sería de un tren semanal. TIM aportaría entre el 40 y el 60 por ciento de la carga y en Barcelona se lanzaría una "réplica" del antiguo Barceloyon", añadió.

Interés de Renfe

Burrell y Palacín tuvieron oportunidad de hablar unos minutos con el presidente de Renfe, Juan Alfaro, a quien expusieron los planes de Grupo Samca. El alcalde comentó: "Hace un par de años que Grupo Samca maneja el proyecto de ampliación y está pendiente de que Adif tome cartas en el asunto. Al presidente de Renfe le hemos hecho llegar la necesi-

dad urgente de la remodelación de la estación de Selgua para no frenar el crecimiento de TIM".

Según un despacho de Europa Press, Alfaro confía en que la conexión internacional Monzón-Barcelona-Lyon se ponga en marcha después de verano. En concreto, dijo: "El tráfico consistirá en llevar contenedores de material plástico de Monzón a Lyon con parada en el puerto de Barcelona, donde se completará la carga para que el transporte sea más eficiente. Este servicio ya existió y hemos considerado que ahora se dan todas las circunstancias para que pueda recuperarse".

Renfe Mercancías es socia de Samca en TIM por medio de la sociedad Logirail (posee un diez por ciento de las acciones). Sobre la remodelación de la estación de Selgua, el presidente señaló que "es un proyecto que forma parte del plan estratégico de la sociedad pública estatal Adif, lo que permitiría eliminar un cuello de botella y mejorar los servicios de la intermodal montisonense hacia Barcelona, Tarragona y destinos internacionales en Francia".

Alfaro subrayó que se trata de una obra "competencia de Adif" y no preciso fechas. Cabe añadir



EN FRASES

Marta Gastón

Consejera de Economía
"Vamos a utilizar este activo adicional en materia de logística para que sirva de aliciente para captar mayor número de empresas"

Álvaro Burrell

Alcalde de Monzón
"Hoy por hoy es uno de los nodos logísticos más activos de Aragón"

José Antonio Ramos

Director de TIM
"Nos falta atar el transporte capilar de las mercancías con Francia"

que las instalaciones de TIM, inauguradas en 2011, están preparadas para prolongar las actuales vías de 500 metros a los 750 sin mayor problema.

Grupo Tatoma

En otro orden de cosas Burrell llamó la atención sobre la presencia de Grupo Tatoma en el SIL. La empresa acude desde hace muchos años al certamen barcelonés y en la actualidad "vende" su amplísima gama de contenedores para el sector de la logística (automoción, alimentación...).

José Luis Martí, responsable comercial, celebró la noticia de la conexión con Francia y apuntó: "Monzón es un municipio bien situado y este proyecto supondrá un fuerte impulso para la zona. El principal mercado exterior de Tatoma es Francia, que representa un 50% de lo exportado, por lo que el nuevo servicio reducirá costes y nos hará más competitivos".

El alcalde manifestó: "Tatoma, que amplió hace un año las instalaciones de La Armentera, incluso ha alquilado una nave para cumplir con los pedidos excepcionales de este ejercicio. Y también hay planes de expansión en otras empresas. Con los pies en el suelo, las noticias alimentan el optimismo y el mejor aval son las listas del Inaem, que reflejan una disminución del número de parados en dos años de prácticamente el cincuenta por ciento". ●