

Infraestructuras ferroviarias ▶ Financiación de la línea internacional

Fomento garantiza la partida para el Canfranc en las cuentas del 2018

Íñigo de la Serna se compromete a iniciar las obras en el primer trimestre del próximo año

Aragón y Aquitania oficializan el apoyo europeo a un proyecto que consideran «irreversible»

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Por primera vez en mucho años el camino para la reapertura de la línea internacional del Canfranc parece discurrir por terrenos concretos. El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, afirmó ayer que el Gobierno tiene la «intención» de comenzar la licitación para la reapertura del túnel ferroviario en el primer trimestre del próximo año, algo que tendrá su correspondiente reflejo en los presupuestos del Estado.

Mientras tanto, la colaboración europea para la redacción de los proyectos estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza va superando pasos. Muy simbólica fue la firma de ayer entre los dirigentes de Aragón y Aquitania, en presencia del director de Transporte Innovador y Sostenible de la Unión Europea, Herald Ruijters, en las instalaciones del Laboratorio Subterráneo de Canfranc.

Javier Lambán y Alain Rousset rubricaron los 14,7 millones de euros que financiará Europa en un 50% para el desarrollo de un conjunto de estudios con la «madurez necesaria» para posibilitar la rehabilitación y mejora de la línea internacional y propiciar su reapertura para el tránsito internacional de pasajeros y de mercancías.

DESARROLLO LOGÍSTICO // Lambán insistió en que estas comunicaciones son «fundamentales» para el desarrollo logístico de la comunidad a fin de dotar al territorio de unas buenas conexiones con los puertos, y al mismo tiempo de una conexión eficiente a través del Pirineo central. Una de las partes más novedosas de esta iniciativa tiene que ver con el potencial económico de los territorios por los que discurre el trazado. Así, el dirigente aragonés se congratuló de la inclusión de las plataformas logísticas en el dossier al entender que «garantiza» el futuro de este sector estratégico para Aragón.

También reiteró que la decisión de Bruselas de apoyar el proyecto «ha abierto las puertas de par en par a que la reapertura del Canfranc sea una certeza, siendo



▶ Representantes políticos de la UE, Francia, España, Aragón y Aquitania, ayer en la estación de Canfranc.



▶ El presidente de la DGA, Javier Lambán, firma el acuerdo.

ya un paso irreversible». La misma sensación se tiene en el lado francés. «Ya estamos hartos de estudios, tenemos que luchar para que la reapertura sea una realidad», aseguró Rousset.

La inversión total se calcula en torno a los 500 millones de euros, de los cuales Europa podría garantizar hasta un 40%. La presencia en la estación del director de Transporte Innovador comunitario se interpretó como una mani-

festación expresa de la convianza europea en el proyecto. Ruijters era la primera vez que visitaba el entorno de la estación pirenaica y quedó gratamente sorprendido por las posibilidades de la iniciativa.

Lambán destacó que el «éxito» de la acción, tras años de incertidumbre, ha sido el plantear la reapertura como «un proyecto transfronterizo y transnacional», y al mismo tiempo «ir de la mano

con Francia», algo, según resaltó, que ha sido «bien entendido» por Bruselas y el resto de socios comunitarios. Además, los estudios presentados para la concesión de estos fondos han cumplido desde el principio con determinados requisitos requeridos de sostenibilidad y de desarrollo turístico del Pirineo.

PLURIANUAL // Por su parte, y entrando en lo concreto, el ministro De la Serna se mostró confiado en que «algunas de esas obras» se inicien también los primeros meses del próximo año. Este compromiso se materializará en los próximos Presupuestos Generales del Estado a través de una partida plurianualizada hasta el 2020 de 72 millones de euros. Está previsto que Fomento ejecute en los próximos meses cuatro proyectos de mejora integral de la línea y de adaptación para el tráfico internacional.

En la firma estuvo presente también el consejero de Vertebración Territorial, José Luis Soro, así como representante políticos de Aragón y Aquitania. El presidente del Partido Popular de Huesca, José Antonio Lagüens, aprovechó el acto para expresar «la extraordinaria satisfacción» de los populares tras conocer los planes de Fomento. ≡

el proyecto

APOYO A LA LOGÍSTICA

➤ Europa mira con buenos ojos las acciones que buscan la reapertura de la línea internacional entre Zaragoza y Pau. Las regiones española y francesa, el Ministerio de Fomento y ADIF, así como su órgano homólogo francés, son los socios del proyecto que recibirá las ayudas del mecanismo Conectar Europa 2016, que empezó el pasado 1 de julio y finalizará el diciembre de 2020. También se han unido a la iniciativa la Plataforma Logística de Huesca (Plhus) y la Fundación Transpirenaica.

➤ El proyecto global supondrá la puesta en funcionamiento de un tercer paso ferroviario transfronterizo a través de los Pirineos, ofreciendo una ruta alternativa a los pasos fronterizos costeros para conectar «mejor» la península a la red europea de transporte y contribuir al fomento del uso del ferrocarril en detrimento de las carreteras ordinarias.

➤ La acción propuesta por Aragón también contempla el acceso a las plataformas logísticas de PLAZA, en Zaragoza, y PLHUS, en Huesca, para servicios interoperables de transporte de mercancías, configurando la línea ferroviaria como un eje «fundamental» para la logística.

➤ En este sentido, el dossier habla específicamente de la importancia de la reapertura para estas superficies logísticas, pero también para el aeropuerto de Zaragoza, el puerto marítimo y la conexión entre los puertos del eje Cantábrico Mediterráneo, a través de Teruel. La financiación del 50% de los estudios previos ya es una realidad.



Páginas 8 y 9 <<<

Francia ya ha comenzado la limpieza del tramo de Bedous

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

Mientras se concretan las inversiones estatales y europeas para la puesta en marcha de la línea internacional de Canfranc, las autoridades de Aquitania avanzan en la adecuación de la vertiente francesa.

Las cuadrillas de mantenimiento comenzaron ayer a desbrozar las vías entre Bedous y la boca del túnel de Canfranc. El presupuesto de las tareas es de 670.000 euros. Este es un tramo que no está en servicio a la espera de que se reanude la circulación de trenes. La parte que funciona con

Aquitania destina una partida de 670.000 euros a desbrozar las vías

normalidad es la que une la ciudad de Bedous con la ciudad de Pau.

En la parte española la circulación de trenes desde Huesca hasta Canfranc se ve interrumpido en numerosas ocasiones por el mal estado de las vías. Algunos de los trabajos del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) en los últimos años también han llegado al interior del túnel. De forma paralela el Gobierno de Aragón ha comenzado a trabajar en la urbanización del entorno de la estación internacional. ≡