

Fomento destina 72 millones a la reapertura del Canfranc

○ Aragón y Aquitania suscriben el acuerdo cofinanciado por la UE

○ “Es un día excepcional”, dijo el director de Transporte de la Comisión Europea

Ricardo Grasa

CANFRANC. El sueño de la reapertura del Canfranc se antoja más próximo tras un día histórico, durante el que el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, comunicó ayer en Madrid que el Gobierno espera licitar cuatro obras en el primer semestre del año 2018 y que su compromiso se materializará dentro los Presupuestos Generales del Estado, a través de una notable partida de carácter plurianual, cuyo montante alcanzará los 72 millones de euros.

Durante el mismo día, el presidente de Aragón, Javier Lambán, y el de Aquitania, Alain Rousset, suscribieron en Canfranc, junto al director de Transportes de la Comisión Europea, Herald Ruijters, el acuerdo para llevar a cabo los estudios técnicos y económicos de la línea entre Pau y Zaragoza, que asciende a 14,7 millones de euros (financiados al 50% por la UE).

“Es un día inolvidable y excepcional”, comentó el propio Herald Ruijters, hasta en tres ocasiones, durante la presentación de la iniciativa Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección transfronteriza Pau-Zaragoza, cuyo dossier describió como “un proyecto sólido que reúne a todos los actores”. El político belga mostró su respaldo y aseguró que “tiene grandes posibilidades de éxito”.

“Un día feliz”

“Hoy (por ayer), es un día feliz y satisfactorio, uno de esos en los

que te reconcilas con la política”, concluyó Javier Lambán, en la intervención que realizó en el Laboratorio Subterráneo de Canfranc, que acogió la presentación del nuevo dossier, debido a la nieve. En sus dependencias, el presidente comunicó que el ritmo de las inversiones se va a mantener porque, según le confirmó de la Serna, en el primer semestre de 2018, se licitará el contrato de varios proyectos.

Antes de finales de año, está previsto que el Ministerio ejecute cuatro proyectos de mejora integral de la línea del Canfranc y su adaptación para el tráfico internacional (tres de renovación de la vía y uno de instalaciones de seguridad, comunicaciones y pasos a nivel), de acuerdo con las dotaciones que se prevén en los Presupuestos Generales del Estado para el periodo 2017-2020.

“La decisión de la UE de apoyar nuestro proyecto abre las puertas de par en par a que la reapertura del Canfranc sea una certeza, siendo ya un paso irreversible”, comentó Javier Lambán, que subrayó que lo más relevante de cara al futuro es lograr el apoyo de las instituciones comunitarias para que sufragan el 40% de los 500 millones de euros necesarios para llevar a cabo las obras pendientes, especialmente en el tramo decisivo entre Bedous y Canfranc.

Según el presidente de Aragón, “el éxito fue plantear un proyecto transfronterizo y transnacional”, aparte del hecho de “ir de la mano con Francia”, dos circunstancias muy bien acogidas en Bruselas, cuyas autoridades se muestran sensibles a una



↑ Los participantes en el acto de la firma posan ante la estación de Canfranc.

← Alain Rousset y Javier Lambán suscriben el acuerdo cofinanciado por Europa.

cumplen los plazos programados.

“La electrificación de la línea es uno de los aspectos que hay que estudiar”, dijo Jorge Ballesteros, que agregó que también se tienen que definir “el sistema de seguridad, la longitud de las estaciones y el tipo de tráfico ferroviario”. Otro de los puntos claves para la reapertura es el túnel ferroviario, “una construcción del siglo XIX, muy especial por su interrelación con el túnel de la carretera” y cuyo estudio también se desarrolla con el Poctefa.

Por su parte, el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Sorro, dijo que “el objetivo común es avanzar hacia la búsqueda de un reparto modal más equilibrado, es decir, impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril, al ser una obligación a nivel medioambiental y de desarrollo sostenible, y más aún en un medio tan vulnerable como el Pirineo”.

Como anfitrión del acto, Fernando Sánchez, agradeció el trabajo de Alain Rousset y Javier Lambán. “Hoy (por ayer) es un día para no perder la sonrisa. El Canfranc está más cerca”, señaló el alcalde, que, bajo el fondo blanco de la nieve, dibujó un futuro lleno de esperanza. ●

iniciativa “fundamental para el desarrollo logístico”, a través de las plataformas Plaza (Zaragoza) y Plhus (Huesca).

Por su parte, Alain Rousset comentó que “la reapertura del Canfranc es inevitable” y quiso incidir en la necesidad de aprovechar el consenso y el apoyo europeo para completar el proceso, “porque -de lo contrario- las generaciones futuras no nos lo perdonarían”. Según el presidente de Aquitania, este proyec-

to marca un antes y un después, y por ejemplo, permitirá “coger los esquís en Burdeos y en tres horas estar esquiendo en Astún, Candanchú o Le Somport”.

Como impulso a la reapertura, Aquitania decidió recientemente destinar una partida al SCNF para que se haga cargo de los trabajos de limpieza y adecuación del tramo entre Bedous y la frontera, cuyas labores se presentarán a las autoridades europeas.

Convergencia

El subdirector general de Planificación y Proyectos del Ministerio de Fomento, Jorge Ballesteros, destacó que España y Francia, a través de Adif y SCNF, deben realizar estudios de convergencia para garantizar la interoperatividad del tráfico transfronterizo. En mayo de 2018, se presentarán unos estudios, si se

14,7

El importe destinado a los estudios técnicos y económicos de la línea entre Pau y Canfranc asciende a 14,7 millones.



ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios de convergencia para garantizar la interoperabilidad de los tráficos transfronterizos

Responsable de la actividad: Ministerio de Fomento
Socios participantes: Ministerio de Fomento, SNCF-R
Fecha Inicio / fin: 01/07/2017-30/09/2018
Coste total: 1.040.000 €

Resumen de la actividad:

Definición de una base y unos objetivos de trabajo comunes para asegurar la realización de las obras que garanticen una explotación interoperable y sin interrupciones de un extremo a otro de la línea reabierta, tanto en la red española como en la francesa.

Estudios preliminares para la modernización y preparación de la futura explotación de la sección Zaragoza-Canfranc

Responsable de la actividad: Ministerio de Fomento
Socios participantes: Ministerio de Fomento, Adif
Fecha Inicio / fin: 01/03/2018-31/04/2019
Coste total: 700.000 €

Resumen de la actividad:

El objeto del estudio es identificar y definir todas las actividades necesarias para la modernización del tramo entre Canfranc y Zaragoza, que permita los tráficos transfronterizos, tanto de viajeros como de mercancías.

Proyectos constructivos para la modernización y preparación de la futura explotación de la sección Zaragoza-Canfranc

Responsable de la actividad: Adif
Socios participantes: Adif
Fecha Inicio / fin: 01/01/2019-31/12/2020
Coste total: 2.080.000 €

Descripción de la actividad:

Actualización de los estudios de 2006 de acuerdo con los nuevos requisitos para las futuras explotaciones; actualización de la sección Huesca-Canfranc; actualización de la sección Zaragoza-Huesca; accesibilidad a la plataforma logística Plaza en Zaragoza.

Proyecto constructivo para la construcción de un acceso ferroviario directo a la plataforma logística de Huesca "Plhus"

Responsable de la Actividad: Gobierno de Aragón
Socios participantes: Gobierno de Aragón / Plataforma Logística de Huesca "Plhus"
Fecha Inicio / fin: 01/03/2018-31/12 2018
Coste total: 120.000 €

Descripción de la actividad:

Actualización del proyecto constructivo redactado en 2009 que tenía como finalidad la construcción de un apartadero ferroviario entre la variante de Huesca y la Plataforma Logística de Huesca "Plhus". Ello permitirá definir las obras necesarias para dotar a Plhus de un acceso ferroviario desde la variante ferroviaria de Huesca que permita operar desde dos plataformas de carga y descarga de contenedores.