



## El aeropuerto de Teruel estrena los vuelos nocturnos bajo demanda la próxima semana

● El principal cliente de este servicio, la escuela británica de pilotos, ha incrementado las prácticas y su número de alumnos

### NORMATIVA

**AESA.** La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) concedió recientemente los permisos al aeropuerto turolense para poder operar de noche a demanda mediante la normativa VFR (Reglas de Vuelo Visual).

### HA DICHO

#### Alejandro Ibrahim

DIRECTOR DEL AEROPUERTO

«Hay pocos lugares en España donde se puedan desarrollar prácticas de vuelo nocturnas para lograr el título de piloto comercial»

TERUEL. El aeropuerto de Teruel iniciará los primeros vuelos en horario nocturno a partir de la próxima semana, después de que la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) concediera recientemente los permisos para poder operar de noche a demanda mediante la normativa VFR (Reglas de Vuelo Visual).

Este horario será estrenado por los alumnos de la escuela de pilotos británica Flying Time Aviation, que desde hace un año dispone de instalaciones en el aeropuerto turolense para realizar las prácticas de vuelo. El director del complejo aeroportuario, Alejandro Ibrahim, adelantó que como consecuencia de este nuevo servicio, el centro formativo ha in-

crementado el alumnado, que ha pasado este mes de cinco a ocho aspirantes a piloto. «Lo estaban esperando –precisó el directivo–, porque los alumnos no pueden operar por la noche hasta que no tienen un cierto rodaje de vuelos diurnos». «Ahora –agregó– la Escuela está programando sus prácticas con los dos instructores y otras tantas avionetas».

Ibrahim anunció que alguna compañía ya ha mostrado su interés en trasladarse a Teruel para realizar vuelos nocturnos. «Hay pocos lugares en España donde se puedan desarrollar estas prácticas y para conseguir el título de piloto comercial es necesario contar con un mínimo de vuelos de noche», aclaraba el di-

rector de la plataforma aeroportuaria.

Para obtener la autorización de AESA, el aeropuerto ha tenido que desarrollar nuevos equipamientos destinados a mejorar la visibilidad nocturna, como balizas luminosas, en los que se ha invertido 40.000 euros.

Este tipo de vuelos se realizarán de forma restringida y bajo demanda, de manera que las instalaciones luminosas puedan adaptarse a las necesidades de los usuarios en cada momento.

El aeropuerto está inmerso en estos momentos en otros proyectos, como es la instalación de fibra óptica y la implantación del sistema de navegación guiado por satélite, un método novedoso que permitirá operar en condiciones de visibilidad deficientes. Ambas actuaciones se encuentran en fase de licitación. Esta última, la de mayor envergadura, ha salido a concurso por un presupuesto de 360.000 euros, con un plazo de ejecución de cuatro meses.

El director considera que los equipamientos que se pondrán en marcha en 2018 permitirán abrir el aeropuerto a nuevos mercados.

LEONOR FRANCO