

La Diputación reafirma su apoyo al túnel entre Benasque y Luchón

Los grupos del PSOE, PP y PAR dieron su visto bueno a la declaración para apoyar las iniciativas que impulsen las posibilidades de desarrollo del proyecto

J. Arnal

HUESCA.- El pleno de la Diputación Provincial de Huesca (DPH) dio ayer su apoyo, con los votos a favor de los grupos de PSOE, PAR y PP a la moción planteada por estos grupos, para revitalizar y continuar el proyecto para la construcción del túnel transfronterizo entre Benasque y la localidad francesa de Luchón. Una obra con gran impacto a nivel económico y sociológico, recordaron durante el turno de intervenciones, y que hay que reivindicar es un "momento idóneo" para el impulso de las conexiones con el país vecino ante los acontecimientos de Cataluña.

Con el texto aprobado ayer la institución provincial ratifica y reafirma su apoyo al proyecto para impulsar su construcción así como el respaldo al mismo y a todas aquellas iniciativas que promuevan entidades y administraciones.

En concreto, la DPH manifiesta su apoyo a que las administraciones implicadas, en colaboración con la Unión Europea, realicen un estudio que analice "en profundidad y con rigor", las posibilidades técnicas, viabilidad económica, financiación necesaria y afectaciones medioambientales, del posible nuevo paso transfronterizo carretero entre Benasque y Luchón. Este estudio servirá como "fase previa e imprescindible" para que se impulse "definitivamente y con agilidad" el correspondiente proceso técnico, administrativo y presupuestario para la ejecución del mencionado paso por parte de las administraciones competentes.

Finalmente, la enmienda planteada por el grupo Cambiar fue rechazada. Con ella defendían que el apoyo al proyecto debería realizarse una vez estén los estudios sobre los costes medioambientales, sociales y técnicos, además de la inclusión de un horizonte temporal para los mismos, definir el tipo de vía que se configuraría y la condición previa de que se dé una solución definitiva para la N-260, en especial, el congesto de Ventamillo. Elementos que, a juicio del portavoz de Cambiar en la institución, Luis Arduña, eran "interesantes" para "acomodarlos" a la proposición original.

Los portavoces de los otros grupos (PP, PAR y PSOE), apoyaron el primer texto al considerar imprescindible mantener espec-



Imagen de la sesión plenaria de la Diputación Provincial celebrada ayer.

tos como la "ratificación" y "reafirmación" del apoyo al proyecto de la Diputación y de las restantes administraciones a la ahora de retomar el proyecto. "Esta constatado que es una gran obra a nivel económico y sociológico", indicó Javier Beatorz (PAR), como aparecía recogido en el estudio realizado al año pasado por la Fundación para el Desarrollo Socioeconómico del Alto Aragón (Fundesa). "Estamos en un momento idóneo y oportuno para reivindicar este proyecto", apuntó el portavoz

del PP, José Antonio Lagüens. Al igual que en el grupo popular, el PSOE valoró el interés de las aportaciones de Cambiar, aunque insistió su portavoz, José Luis Gállego, que "la mayor es el apoyo al proyecto".

José Luis Ballarín presidente de la Asociación pro túnel de Benasque-Luchón, que siguió el pleno, transmitió su agradecimiento a la institución, porque su respaldo era importante para "tener más apoyos" de cara al Gobierno de Aragón, mientras siguen manteniendo contactos

con Toulouse para "consensuar la actualización" de los datos recogidos en el estudio geotécnico realizado en 1994, que se financiaría entre Gobierno de Aragón y la región de Occitania.

Descentralización de la administración autonómica

Por otro lado, el pleno aprobó por unanimidad la moción sobre descentralización de la administración autonómica de Cambiar, que pasó a ser institucional tras admitirse la enmienda del Partido Aragonés. Una



"Su respaldo era importante para tener más apoyos de cara al Gobierno de Aragón"

José Luis Ballarín
Presidente Asociación pro túnel Benasque-Luchón

iniciativa, similar a la aprobada al pleno del Ayuntamiento de Huesca, que supone el "instrumento necesario para acudir al Gobierno de Aragón y las Cortes de Aragón y hacer un "planTEAMIENTO serio de la necesidad de llevar a cabo una descentralización y tratar de que al territorio, más allá de la ciudad de Zaragoza, lleguen departamentos, direcciones generales, organismos autónomos o entidades de derecho público", como plantea el primer punto de la moción aprobada.

Eso, explicó el portavoz de Cambiar en la DPH, permitiría que esa administración autonómica se reparta por el territorio y contribuya a la vertebración de una comunidad como la aragonesa, "que tiene graves dificultades y que encontraría en la descentralización un elemento de dinamización y de posibilidad de fijar población y generar riqueza". Para llevarlo a término, la propuesta solicita la constitución de una comisión de trabajo compuesta por representantes de las Cortes, Gobierno de Aragón, DPH y Ayuntamiento de Huesca para estudiar el posible traslado a la ciudad y provincia de Huesca. ●

Avance en varios proyectos de mejoras de carreteras

El pleno de la DPH aprobó el inicio de los respectivos procesos de expropiación

HUESCA.- El pleno de la Diputación Provincial también aprobó el inicio de los respectivos procesos de expropiación para varias obras de carreteras de la provincia, como los accesos a Piracés y a Pompenillo, la circunvalación de Liesa, o las obras de ensanche y mejora en la carretera Tierz-Bellestar del Flumen y en el acceso a Saravillo.

Los trámites ratificados en el pleno de permitirán continuar con el desarrollo de estas actuaciones, unos proyectos que superan en total los tres millones de euros se presupuesto y permitirán acondicionar y mejorar algo más de 12 kilómetros.

En el caso del acceso a Piracés, la obra se realizará sobre la carretera HU-V-811, que da acceso a esta localidad desde la carretera A-131. La actuación de la DPH consistirá en ensanchar la carretera pasando de los 4 metros actuales a los 6 metros de ancho de plataforma, posibilitando así dos carriles con sendos arcones y actuando sobre una longitud de 4,6 kilómetros. El presupuesto supera los 800.000 euros.

Para la obra del acceso a Pompenillo, el presupuesto es de más de 225.000 euros y se prevé actuar a lo largo de un kilómetro de vía para acondicionar y mejorar la carretera HUV8101, de acceso a Pompenillo, en el término municipal de Monflorit-Lascasas. De esta forma se prevé que la actuación mejore la seguridad y comodidad de la circulación.

En lo relativo al proyecto "Ensanche y mejora del acceso a Sa-

ravillo (término municipal de Plan) y estudio ambiental", se actuará para ante la vía estrecha que presenta la vía actualmente y que entraña muchas dificultades sobre todo cuando se cruzan dos vehículos pesados. El proyecto cuenta con un presupuesto de más de 800.000 euros, posibilitará mejorar y acondicionar los casi 1,5 kilómetros de este acceso, aumentando radios de curvas, mejorando el firme, ejecutando muros de escollera que limiten

el tamaño de los terraplenes y aquellas otras actuaciones en este sentido.

En el caso de Tierz, el proyecto supera el millón de euros y posibilitará el ensanche y mejora de la HU-V-8401 entre Tierz y Bellestar del Flumen, ampliando la anchura de 4 a 6 metros, así como la mejora de las alineaciones en planta y alzado.

También el pleno abordó tramitaciones relacionadas con el proyecto de ensanche y mejora de la carretera HU-V-3311, circunvalación de Liesa, en el término municipal de Siétamo, con actuaciones en una longitud de más de 1,3 kilómetros.

Además, se aprobó la cesión al Ayuntamiento de Campo del tramo de la carretera HU-V-2441, entre el actual cruce de la carretera N-260 y la nueva variante de Campo a la altura del cementerio de esta localidad. ● D. A.

3

Los proyectos en varias carreteras aprobados por el pleno superan los 3 millones de euros de presupuesto.