

BALANCE DE AENA DEL MES DE SEPTIEMBRE

El aeropuerto de Zaragoza supera de nuevo a El Prat en mercancías

Con casi 16.000 toneladas transportadas, mejora en un 36,2% los registros del 2016, año de récord. Está a solo 10.000 de igualar el global de todo el ejercicio anterior a falta todavía de tres meses

D. L. G.
dlgopez@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El aeropuerto de Zaragoza vuela alto, imparable en mercancías, con la incorporación de nuevas rutas y el aumento considerable que, mes a mes, se plasma en la estadística de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA). Las últimas, las del mes de septiembre, constataron que por segundo mes consecutivo, la capital aragonesa mueve más carga que la terminal catalana de El Prat, durante años la segunda más importante en el país y solo por detrás de la de Madrid Barajas-Adolfo Suárez. Con 15.983,07 toneladas cerró el tercer trimestre del año con casi 100.000 en el acumulado que le dejan a solo 10.000, las que suele mover en un solo mes, a falta de contabilizar octubre, noviembre y diciembre. El nuevo récord de la pista de Garrapinillos lo tiene en el bolsillo y podría superarlo ya este mes de octubre.

Zaragoza suma y sigue en su escalada en el ránking nacional, pese a que con 99.848,79 toneladas sigue siendo tercera tras nueve meses de actividad en el 2017. Eso sí, con un incremento en su actividad que representa un 27,7% más que hace solo un año. El Prat (Barcelona) sigue en el segundo lugar en el global del ejercicio con 112.958,84, porque también está mejorando sus registros del 2016, un 18% más. En primer lugar, sigue la pista madrileña de Barajas, con 339.293,08 toneladas, a años luz de las siguientes.

CIFRAS DE RÉCORD // Si el mes de agosto se rebasaban las 16.000 toneladas fijando un nuevo récord mensual en el transporte mercancías, las 15.983,07 del mes de septiembre evidencian que no fue una casualidad. Está en un nivel más alto, el volumen de carga que se transporta desde la capital aragonesa está cada vez más cerca de lo que ya era habitual en pistas como la de El Prat. No en vano, el dato de septiembre representa un crecimiento del 36,2% con respecto al 2016, uno de los incrementos más destacados de lo que va de año.

Quedan tres meses para comprobar si sostiene esta evolución. En el último mes le sacó a la terminal catalana más de 2.000 to-



Los operarios de pista cargando un avión de mercancías en el aeropuerto de Zaragoza.

neladas de diferencia. Se movió en Zaragoza casi un 15% más que en El Prat y, de seguir así, la segunda plaza del ránking de Aena quizá deje de ser una quimera a corto plazo.

También llama la atención como Vitoria, cuarta en ese listado de aeropuertos con 44.309,79 toneladas en estos tres primeros trimestres del año, en el último mes apenas movió un tercio de lo que se transportó desde Zaragoza. La pista de Garrapinillos triplicó los 5.200,84 de la pista vasca, la misma que hace años le disputaba a la aragonesa la tercera plaza.

Respecto al número de operaciones, con 797 experimentó un crecimiento del 8,7% este mes pasado y suma un acumulado de 5.875 en lo que va de año, un 5,8% más. Pero es más llamativo que la pista de Huesca-Pirineos, con 766, duplicó las del año pasado (un 104% más) y, con una actividad más modesta, ya está, con 5.458 y un 43,4% de crecimiento en nueve meses, a solo 400 de una pista como Zaragoza. =

LAS CIFRAS DE VIAJEROS EN LA PISTA DE GARRAPINILLOS

El tercer trimestre acaba con más de 346.000 pasajeros

Representa un incremento del 5,6% respecto al año 2016

D. L. G.
ZARAGOZA

El aeropuerto de Zaragoza cerró el tercer trimestre con más de 346.000 pasajeros transportados. A pesar de las afecciones por los problemas de la compañía irlandesa de bajo coste Ryanair y de que finalizará el verano, y con él los vuelos chárter que dispararon las cifras el pasado verano, la pista de Garrapinillos mantuvo en septiembre la progresión ascendente que lleva experimentando en los últimos

meses. Con 42.378 viajeros, un 16,1% más que el año pasado, y por debajo de los más de 50.000 de la campaña estival, la capital aragonesa afronta el futuro con optimismo, sobre todo de cara a un 2018 que estrenará dos nuevas conexiones de junio a octubre, operadas por Volotea. Concretamente, a Munich y Venecia.

En el acumulado de los nueve primeros meses del año contabiliza ya 346.007 pasajeros, un incremento del 5,6% con respecto al año pasado. Y a la espera de ver cómo se dan los meses de octubre, noviembre y diciembre, tiene muy cerca superar a final del ejercicio los 419.529 viajeros con los que concluyó el año pasado. Solo 73.522 le separan de esa ba-

rrera que superará fácilmente en el último trimestre.

No solo está casi garantizado por el promedio que mes a mes está registrando la pista aragonesa en el transporte de pasajeros, sino por los vuelos chárter que hay previstos para los próximos meses. Ayer mismo partía uno hacia Marrakech, un destino que ha vuelto a la parrilla de Zaragoza tras cuatro años de ausencia. Y en el puente de la Constitución otros seis destinos internacionales se ofertarán desde Zaragoza: Florencia, Berlín, Budapest-Praga, Lisboa, Malta, Bratislava-Viena, en distintos vuelos programados. En menor medida, contribuirán a cerrar el 2017 con mejores registros. =

EL PERIÓDICO