

Fomento compromete más de 11.000 millones para modernizar el eje Cantábrico-Mediterráneo

- El ministro De la Serna asegura en Zaragoza que es una infraestructura «estratégica» y «prioritaria» para el país
- Lambán reivindica superar el mapa radial del ferrocarril



El ministro Iñigo de la Serna, durante su intervención sobre el corredor, ayer, en Zaragoza. GUILLERMO MESTRE

Zaragoza, «imprescindible» para los puertos del corredor

Los presidentes de los principales puertos del eje Cantábrico-Mediterráneo destacaron ayer la importancia de Zaragoza por su volumen de exportación. También el papel que juega el ferrocarril. «No podemos perder contenedores en puntos clave solo porque las infraestructuras sean nefastas», aseguró el presidente del puerto de Valencia, Aurelio Martínez. Lo hizo en una mesa en la que también intervinieron

sus homólogos de Santander, Bilbao, Castellón y Pasajes, que reforzaron su compromiso con el corredor e instaron a las autoridades a apostar por el transporte por ferrocarril, que en España supone el 5% del total. De no haber avances, aseguraron que el sector «perderá competitividad». Durante la jornada también se planteó cómo mejorar la operatividad de la red ferroviaria, que presenta limitaciones en

cargas y frecuencias. Se abordaron, asimismo, las conexiones actuales y futuras, tema del que hablaron los presidentes de las Cámaras de Comercio de Cantabria, Bilbao, Navarra, La Rioja, Valencia y Huesca, moderados por el presidente del Consejo Aragonés de Cámaras, Manuel Teruel. Empresas como Opel o Volkswagen, entre otras, pusieron el acento en la mejora de la competitividad. **J. L. Q.**

ZARAGOZA. El ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, comprometió ayer una inversión superior a los 11.000 millones de euros para modernizar los 660 kilómetros del corredor Cantábrico-Mediterráneo, que en su mayor parte estará ejecutado en un plazo máximo de seis años. Así lo aseguró en Zaragoza, adonde acudió junto a otras 200 autoridades y representantes empresariales y sociales de Aragón, Cantabria, País Vasco, Navarra, La Rioja y Valencia para reivindicar un eje que todos calificaron de estratégico para el país.

De la Serna aseguró que la infraestructura es igualmente «prioritaria» para el Gobierno, puesto que vertebrará el 27% del PIB de España y logrará un objetivo a nivel europeo: el trasvase de las mercancías de la carretera al ferrocarril.

En su intervención, repasó tramo por tramo la situación del eje, poniendo el énfasis en el más castigado por la ausencia histórica de inversiones, entre Teruel y Valencia. Aseguró que allí está puesta la prioridad por la acumulación de limitaciones de velocidad y tránsito de carga, que pretende corregir con la inyección de 335,4 millones hasta 2020.

En el paquete de actuaciones se incluye la electrificación de la vía única existente desde Zaragoza hasta Sagunto, aunque no estará operativa hasta 2022 al requerir la construcción de subestaciones a lo largo del trazado.

El ministro recordó que las próximas actuaciones, tras el parcheo en Teruel para reducir las limitaciones de velocidad, será la restauración de 11 estructuras en poco más de un año para permitir el tránsito de trenes pesados. Casi al mismo tiempo se acometerán los nuevos apartaderos para permitir el cruce de trenes, que deberán estar a finales de 2019.

De la Serna también anunció el desbloqueo del tramo Zaragoza-Castejón, que en este caso sí será de alta velocidad. No le puso fecha, aunque se alargará una década con los plazos habituales en

la Administración, puesto que ahora se empezará de cero con la licitación del estudio informativo, que saldrá a información pública dentro de dos años. En esta actuación se invertirán unos 825 millones.

No obstante, la Y vasca se lleva el grueso de la inversión prevista en el corredor, con más de la mitad de los 11.000 millones anunciados.

El ministro compartió mesa con el presidente aragonés, Javier Lambán, quien reconoció el cumplimiento de los compromisos ministeriales con la Comunidad antes de defender la necesidad que tiene el país de superar el mapa radial del ferrocarril.

Durante las intervenciones, tanto el ministro como otros ponentes valoraron, frente al desafío secesionista de Cataluña, la importancia que tiene la «unión» de distintos territorios para impulsar infraestructuras que benefician a todos. Lambán destacó que este corredor que une seis autonomías suscita «la unanimidad» y supone una salida hacia los puertos que redundará en la mejora de la economía.

En la jornada también intervinieron los máximos responsables de los organismos organizadores, las Cámaras de Aragón, el Colegio de Ingenieros Industriales y la Universidad. Por las primeras habló su presidente, Manuel Teruel, quien destacó la importancia del corredor en un país que está a la cola europea en transporte ferroviario de mercancías, y defendió la necesidad de ejecutarlo con «altas prestaciones». El mismo mensaje lanzó el decano de los ingenieros, Luis Soriano, mientras el rector, José Antonio Mayoral, se refirió a que este eje es una aspiración que se remonta a 1834.

Por su parte, el presidente de Ibercaja Banco, José Luis Aguirre, expresó el «orgullo» de la entidad por acoger un acto sobre una infraestructura que es «palanca clave para el desarrollo de los territorios».

J. ALONSO