

Relaciones institucionales

De la Serna «El eje cantábrico es un proyecto de país»

El ministro de Fomento ratifica su «compromiso» con el corredor y con la línea de Canfranc

El recorrido entre Teruel y Sagunto se ha reducido en 23 minutos, según el Ejecutivo

J. O. / EFE
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna reforzó ayer en Zaragoza su «compromiso» con el corredor ferroviario cantábrico-mediterráneo, así como con el recorrido entre Huesca y Canfranc y la reapertura del canfranero. El ministro, que participó en una jornada organizada en Zaragoza por el Consejo Aragonés de Cámaras, el Colegio de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja, y la Universidad de Zaragoza, a la que asistió también el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, así como cargos de los puertos de Cantabria, Valencia y País Vasco, calificó el corredor como un «proyecto de país» que, asegura, tiene carácter «prioritario» para el Gobierno español. De hecho, destacó que tiene ya 15 frecuencias programadas.

De la Serna garantizó que el corredor contará con una «financiación adecuada» y que se respetarán los plazos marcados para llevar a cabo los distintos proyectos que lo componen. Entre ellos, las actuaciones que se están llevando a cabo en la vía, entre las que tiene «prioridad» la unión Sagunto-Teruel-Zaragoza, el primer tramo de este corredor cantábrico-mediterráneo cuyo desarrollo se analiza desde junio en una comisión de seguimiento.

ACTUACIONES // En este tramo, en el que se van a invertir 335 millones de euros hasta el 2020, se ha empezado por lo «urgentes» con inversiones «reducidas», pero que, para el ministro, tienen «un impacto importantes», debido a las malas condiciones en las que se encontraba la vía con limitaciones de velocidad que llegaban hasta los 30 kilómetros por hora. En este sentido, De la Serna destacó actuaciones para eliminar hasta ocho limitaciones de velocidad en desde abril a junio y que ha permitido reducir los tiempos hasta 23 minutos entre Teruel y Sagunto.

La próxima actuación a cor-

cataluña

«UNIÓN FRENTE A INSENSATEZ»

De la Serna también se refirió a la situación en Cataluña y puso como ejemplo esta iniciativa que, a su juicio, demuestra que a través de la «unión» de distintos territorios se pueden llevar a cabo infraestructuras «que benefician a todos». «Vivimos momentos difíciles para España porque unos se obcecaban en liquidar la soberanía nacional», expuso. Por su parte, Lambán ofreció a Aragón para «colaborar en la aportación de soluciones a los problemas, «sobre todo si se producen de manera tan cercana y tan próxima como lo que está ocurriendo en Cataluña por la insensatez de la Generalitat», indicó.

Soro advierte que las inversiones son «necesarias pero no suficientes»

En la clausura de la jornada, el consejero de Vertebroación del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, advirtió que «desde el Gobierno de Aragón valoramos muy positivamente las inversiones previstas que son necesarias pero que no son suficientes». En este sentido, señaló que «para ser realmente competitivos, no podemos renunciar, en ningún caso, a otras actuaciones más ambiciosas, incluidas en los estudios informativos redactados por el Ministerio de Fomento en relación con el Corredor de Altas Prestaciones Cantábrico-Mediterráneo, para tráfico mixto de mercancías y viajeros».

to plazo —está prevista para septiembre del próximo año— contará con una inversión de 1,3 millones de euros e irá dirigida a mejorar la vía para que los trenes puedan llevar un peso de 22 toneladas.

Asimismo, se va a trabajar en la disposición de «apartaderos» en siete estaciones con el fin de aumentar la capacidad de circulación y con un plazo de ejecución que llegará hasta diciembre del 2019.

A ello habrá que sumar proyectos de electrificación, instalaciones de seguridad y renovación de infraestructuras que, según los plazos previstos, estarán en junio del 2020.

La conexión unirá los puertos con centros de producción, por ejemplo la fábrica de Opel en Figueruelas, superando un problema «que no tiene que ver con la capacidad del sistema portuario, sino con su falta de conexión con las principales redes viarias, especialmente las ferroviarias», expuso el ministro. Además, subrayó la incorporación de Citröen, que va a solicitar tres cupos para el trayecto entre Figueruelas y Valencia, y de otros territorios.

CANFRANC // El ministro también incidió en los compromisos adquiridos en el recorrido entre Huesca y Canfranc. «El proyecto, que incluye 3 planes de renovación de vías y uno más acerca de la seguridad, estará acabado antes de final de año y vendremos a presentarlo a Aragón», indicó De la Serna, que cifró el coste en 75 millones de euros.

Por su parte, el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, precisó que hay dos conexiones ferroviarias importantes para la comunidad, «complementarias ambas, el corredor atlántico-mediterráneo y el Canfranc». Frente al modelo heredado de una «España radial, que va contra toda la lógica», el presidente aragonés defendió un concepto de España «en red» que será «la solución definitiva del encaje de todas las comunidades en un modelo de país».



Lambán y el ministro, ambos en el centro, antes de la apertura de la jornada.

UN ENCUENTRO CORDIAL

Ofrenda de flores en plena tormenta

Lambán y el ministro presumen de relación «fluida» y «positiva» en un ambiente distendido

J. O.
ZARAGOZA

El buen rollo se palpó desde que el ministro salió del coche. Allí, en una de las puertas del edificio de Ibercaja, llevaban un rato esperando el presidente Lambán, junto al alcalde de Zaragoza Pedro Santistevé, su homóloga de Teruel, Emma Buj, el delegado de Gobierno Gustavo Alcalde, el presidente del Consejo Aragonés de Cámaras Manuel Teruel, o el rector José Antonio Mayoral, entre otros.

De la Serna repartió sonrisas y saludos a propios y extraños, pero no tardó en acercarse a Lambán, con el que compartió ante la prensa. Ambos se intercambiaron parabienes en un ambiente marcado por el buen rollo. «Siempre hemos pre-

tendido una lealtad recíproca y la relación con el ministro de Fomento es fluida y muy positiva», admitió Lambán, que aseguró no haber encontrado en De la Serna «más que comprensión». «Comparte la estrategia aragonesa», aseguró, con continuas miradas de complicidad dirigidas hacia De la Serna.

Incluso, el presidente invitó al ministro a devolver, si quiere, la fuente de los increíbles que Lambán le regaló en su primera visita a Zaragoza en un acto cargado de simbolismo. «Los compromisos y plazos se van materializando puntualmente», admitió.

El ministro asienta y sonreía. De hecho, solo discutió a Lambán el porcentaje del PIB que representa el territorio atravesado por el corredor. Lambán había ci-



CHUS MARCHADOR



frado en el 21%. En su intervención, el ministro matizó que «en mi diapositiva tengo que es el 17%. Pero tampoco este dato era el correcto, como el representante del Gobierno estatal reveló poco después, ya en pleno acto. «Ninguno de los dos hemos acertado. El PIB correcto que engloba todo el territorio del corredor es del 27%», afirmó ya sin dudas.

O quizá todo respondía a una estrategia para transmitir un mensaje de unión. La que representa un corredor que vertebra a seis comunidades autónomas y la que, según ambos, necesita el país para hacer frente al conflicto catalán. «Ya le dije al presidente nada más acceder al cargo que este proyecto era prioritario para el ministerio y así lo hemos demostrado», apuntó el ministro, que insistió en subrayar la «colaboración muy positiva» que, asegura, ha encontrado en el Gobierno autonómico «sobre todo para los aragoneses».

La cordialidad presidió todo el acto. Ni una mala palabra, ni críticas ni mensajes velados. Todo fueron manos tendidas. Un escenario extraño en plena marejada. =