

El eje atlántico y mediterráneo es "prioritario" para España

● Su conexión vertebrará un territorio que representa el 27% del PIB

● El Gobierno remarca que unirá los puertos con centros de producción

ZARAGOZA.- La conexión entre los corredores atlántico y mediterráneo es una actuación "estratégica" y "prioritaria" para el Gobierno de España por cuanto vertebrará un territorio que representa el 27% del PIB, favoreciendo el transporte de mercancías por vías ferroviarias.

Así lo indicó ayer el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, en una jornada organizada en Zaragoza por el Consejo Aragonés de Cámaras, el Colegio de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja, y la Universidad de Zaragoza, a la que asistió también el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, así como cargos de los puertos de Cantabria, Valencia y País Vasco.

Durante esta jornada se puso de manifiesto que España se sitúa a la cola del transporte de mercancías en Europa, ocupando el puesto 24 entre los 27 países de la UE, sólo por delante por Portugal, Reino Unido y Liechtenstein.

Ante un aforo completo en el Patio de la Infanta de Ibercaja, De la Serna señaló que el "compromiso" del Gobierno de España es cumplir con los plazos previstos en los proyectos de las actuaciones que se están llevando a cabo en el eje, aprovechando las redes viarias ya existentes, con la garantía de que todo lo que figura en ellos cuenta con una "financiación adecuada".

"Tiene una cuota de realismo suficiente", indicó De la Serna,

quien ratificó ese compromiso por ser una actuación "prioritaria y estratégica" para el Ejecutivo.

A su juicio, esta infraestructura va a mejorar "mucho" la competitividad de seis comunidades autónomas que atraviesa el eje: Comunidad Valenciana, Aragón, Navarra, La Rioja, País Vasco y Cantabria. Va a contribuir, además, a la riqueza del resto del país, por ser un territorio que supone el 27% del PIB.

La conexión unirá los puertos con centros de producción, por ejemplo la fábrica de Opel en Figueruelas (Zaragoza), superando un problema que no tiene que ver, dijo, con la capacidad del sis-



El presidente de Aragón, Javier Lambán, y el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ayer en Zaragoza.



CLAVES

- **Conexiones ferroviarias.** El corredor se beneficiará de las actuaciones en la línea de ferrocarril Sagunto-Teruel-Zaragoza.
- **Competitividad.** Este eje mejorará la competitividad de las seis comunidades autónomas que atraviesa.
- **Canfranc.** Lambán considera complementarias las obras del corredor atlántico-mediterráneo y el Canfranc.

tema portuario, sino con su falta de conexión con las principales redes viarias, especialmente las ferroviarias.

A partir de ahí, De la Serna detalló las actuaciones que se están llevando a cabo en la vía, entre las que tiene prioridad la unión Sagunto-Teruel-Zaragoza.

Por otro lado, De la Serna resaltó su compromiso con la línea Huesca-Canfranc, aunque ésta no forme parte de este corredor.

El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, precisó que hay dos conexiones ferroviarias importantes para la comunidad, complementarias ambas: el corredor atlántico-mediterráneo y el Canfranc. ● EFE