



El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, se dirige a los asistentes a la jornada convocada por las Cámaras de Aragón sobre el corredor Cantábrico-Mediterráneo en Zaragoza. Aragón Press

Las Cámaras de Aragón piden un corredor Cantábrico-Mediterráneo "moderno"

🔗 El ministro de Fomento reitera que los 335 millones entre Teruel y Sagunto estarán ejecutados en 2020

🔗 DGA y Puerto de Valencia consideran que la inversión es "insuficiente" en la parte turolense

Redacción
Teruel

El corredor Cantábrico-Mediterráneo a su paso por Teruel recibió ayer un respaldo rotundo por la sociedad civil y las instituciones políticas en la jornada organizada por el Consejo Aragonés de Cámaras celebrado en Zaragoza, donde se abordó la conexión ferroviaria entre el Atlántico y el Levante, y a la que asistieron el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, y el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, además de representantes de organizaciones empresariales y de los principales puertos del Cantábrico y el Mediterráneo. Todos destacaron la "importancia" de este corredor, mientras que el ministro detalló las actuaciones que se están llevando a cabo y las previsiones de ejecución en los próximos años, que fueron aplaudidas pero sobre las que también se advirtió que eran "insuficientes" en la parte de Teruel.

El ministro volvió a dejar bien claro el apoyo que desde el Gobierno central existe con este corredor y con la línea de Teruel, algo que no es nuevo y sobre lo que viene incidiendo desde abril de este año. Ayer ratificó el "compromiso" de Fomento con esta infraestructura y reiteró que para la Administración central era una "prioridad social, económica y política".

Íñigo de la Serna detalló en qué situación se encuentran las actuaciones que se están hacien-

do, y cómo lo que se ha hecho ya está repercutiendo en el incremento de la explotación de la línea, tanto en la mejora de los tiempos de viaje para los trenes de viajeros como en lo referente al aumento de los tráficos de mercancías con la incorporación de quince circulaciones nuevas para las que se han abierto diferentes surcos a lo largo del día y de la noche.

El ministro reiteró que los 335 millones de euros que hay previsto invertir entre Zaragoza y Sagunto estarán ejecutados en 2020 -en las declaraciones previas a los medios de comunicación habló de 340 millones, aunque las cifras también bailaron cuando se refirió al porcentaje del PIB de los

territorios a los que beneficiará esta infraestructura (27%)-, pero lo más relevante de ayer es que todos los ponentes coincidieron en resaltar que el eje Cantábrico-Mediterráneo es "imprescindible".

Durante la jornada, que se prolongó una hora más de lo previsto, se presentaron distintas mesas de trabajo centradas en las conexiones actuales entre los puertos y las demandas existentes, con la participación de los presidentes de varios puertos del Cantábrico y del Mediterráneo; representantes de las cámaras de las distintas regiones por las que discurre este eje ferroviario, así como del sector de la automoción y expertos en logística.

La conclusión es que el corredor vuelve a cobrar protagonismo dentro de la planificación ministerial, como puso de manifiesto el titular de Fomento, y que la intención es seguir trabajando en ello durante toda la legislatura.

Íñigo de la Serna puso especial énfasis en detallar cuáles son las actuaciones y los plazos en la parte del corredor que afecta a la provincia de Teruel y a su conexión con Sagunto, además de explicar las que se están llevando a cabo y se van a ejecutar desde Zaragoza hacia el País Vasco y el corredor Atlántico.

Tanto el consejero de Vertebración Territorial del Gobierno de Aragón, José Luis Soro (CHA), como el presidente de la Autori-

dad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, fueron los que advirtieron que frente a las cifras barajadas para los tramos de Zaragoza para el Cantábrico, la que hay prevista desde la capital zaragozana hasta Sagunto era "insuficiente" frente a la "lluvia de millones" de la otra parte.

El ministro apuntó en este sentido durante su intervención en la jornada que sin descartar otras opciones que mejoran los tiempos y pueden llevar a la alta velocidad, el escenario que se planteaba entre Teruel y Sagunto era el posible en estos momentos, porque había que intervenir con "actuaciones realistas, rápidas y concretas que puedan mejorar la situación actual".

• UN PROYECTO DE ESTADO •

La línea beneficia a 6 regiones que suman el 27% del PIB

La situación de las conexiones ferroviarias entre los dos corredores prioritarios europeos que cruzan la península, el Atlántico y el Mediterráneo, fue analizada ayer desde todos los ángulos en la jornada organizada en la capital aragonesa por el Consejo Aragonés de Cámaras, el Colegio de Ingenieros Industriales y la Universidad de Zaragoza. Durante la misma se puso de manifiesto que la línea beneficiará a seis comunidades autónomas que suman el 27% del PIB del país.

En la apertura de la jornada, el presidente del Consejo Aragonés de Cámaras, Manuel Teruel, señaló que desde las cámaras aragonesas "creemos y apostamos por un corredor ferroviario Atlántico-Mediterráneo, moderno, eficiente y vertebrador". Teruel recordó que se trata de una infraestructura que "mejorará la vertebración de Cantabria, País Vasco, Navarra, La Rioja, Aragón y Valencia", pero también tendría "una importante influencia" para Cataluña, Castilla y León, Castilla-

La Mancha y Madrid. Asimismo. Hizo hincapié por ello en que el corredor Cantábrico-Mediterráneo contribuirá "al incremento de la competitividad en todos los sectores troncales de la economía nacional, y de forma muy especial el de la logística del automóvil, con importantes sinergias para toda la industria auxiliar", todo ello, además, según criterios de "sostenibilidad".

Por ello, el presidente del Consejo Aragonés de Cámaras, tras lamentar los problemas

que en los últimos años ha padecido la línea ferroviaria y que han llevado a las empresas a buscar otras alternativas logísticas, instó a la "modernización y adaptación a los nuevos tiempos" de una infraestructura que calificó como "imprescindible".

En la apertura intervinieron también el presidente de Ibercaja Banco, el rector de la Universidad de Zaragoza, y el decano del Colegio de Ingenieros Industriales, además del ministro de Fomento y el presidente de Aragón.

Íñigo de la Serna recordó que en el tramo Teruel-Sagunto, debido a su estado, se había empujado con una actuación "urgente e inmediata" para reducir las afecciones que tenía la infraestructura, con un efecto muy importante, dijo, porque se están incrementando los tráfic de mercancías, además de reducirse los tiempos de viaje.

En esto están teniendo un peso muy importante tanto la eliminación de las ocho limitaciones de velocidad Teruel y Barracas que se quitaron en la primavera, como la implantación del tren-tierra porque impulsará el paso de convoyes nocturnos, ampliando así las posibilidades de uso de esta infraestructura.

Sobre esta cuestión el ministro recordó que el tramo entre Teruel y Caminreal del tren-tierra está ya finalizado, así como el que va de Zaragoza a Arañales de Muel, y que lo que queda por ejecutar estará terminado este mismo año.

Lo próximo que se va a realizar, según explicó el ministro, es una inversión de 1,3 millones de euros después de que se haya analizado la situación de todas las estructuras, para eliminar la limitación de carga a 20 toneladas por eje que existe en buena parte del trazado frente a las 22,5 toneladas necesarias para que la línea tenga mayor capacidad. Comentó que se habían inspeccionado 203 estructuras y que se van a reforzar once de las mismas. El proyecto está previsto que se termine de redactar este mismo mes y que las obras estén ejecutadas en septiembre de 2018.

También se refirió a otra de las actuaciones clave para ganar en capacidad de transporte de mercancías, la construcción de 7 apartaderos de 750 metros para el cruce de trenes, que se realizará a través de un convenio con la Autoridad Portuaria de Valencia y que mejorará un 15% las condiciones de explotación de la línea.

Los proyectos, dijo De la Serna, estarán terminados a final de año y se prevé que las actuaciones puedan estar acabadas en diciembre de 2019.

También recordó los plazos y presupuestos para la electrificación, anunciados ya el pasado verano. Para el tramo Teruel-Zaragoza se destinarán 100 millones de euros y para el Sagunto-Teruel unos 120 millones de euros. La licitación para la redacción de estos proyectos está prevista para antes de que acabe este año, y que su ejecución pueda ser una realidad en julio de 2020.

Por otra parte, se refirió a la inversión de 26 millones de euros para las instalaciones de seguridad, cuya redacción de proyectos ya salió a licitación a finales de julio.

Por último, indicó que en la renovación de infraestructura se invertirán 47 millones de euros; actuación que consistirá en sustituir y mejorar traviesas y carriles con la intención de que pueda estar finalizado también en 2020.

El ministro aseguró que sobre este plan está trabajando ya el Ministerio de Fomento para poder disponer de una vía renovada y electrificada "de máximas garantías".



Tren de transporte de coches que circuló el pasado lunes a medianoche por Teruel

El ministro confirma los quince nuevos trenes de mercancías

Las bobinas de chapa se transportarán por Teruel

Redacción
Teruel

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, confirmó ayer las informaciones que en los últimos días ha dado este periódico, en el sentido de que los tráfic de mercancías por la línea ferroviaria de Teruel se han incrementado a quince convoyes semanales. Además, ayer la Opel confirmó también que transportará las bobinas de chapa de acero para la fabricación de sus coches en la factoría de Figueruelas por esta misma línea.

De la Serna aseguró que este incremento de trenes de mercancías se debía a las mejoras que ya se han hecho en la infraestructura con la eliminación de las limitaciones de velocidad y el tren-tierra, que está permitiendo optimizar los tráfic porque se van a abrir surcos para el tráfico de trenes durante las 24 horas del día.

Valoró además que de esta forma se están consiguiendo menores tiempos de viajes en

viajeros y mercancías. "Entre las actuaciones hechas en las limitaciones técnicas de velocidad y el tren-tierra hemos conseguido ya mejorar sustancialmente la circulación", apuntó el ministro.

A este respecto, señaló que de los tres surcos que venían utilizándose, se ha pasado a un total de 15 circulaciones: cuatro siderúrgicos de Renfe, dos de ellos cargados y los otros dos vacíos; y cuatro transportes de Comsa y otros tantos de Renfe para llevar trenes Citroen y la Opel al Puerto de Valencia, en estos casos la mitad de ellos vacíos porque son de regreso.

Fuentes de Opel España explicaron ayer que en el caso de los trenes siderúrgicos se trata de dos mercancías que llevarán bobinas del proveedor Arcelor en Sagunto hasta la estación de Grisen en Zaragoza. Allí serán descargadas en el almacén regulador que las envía por camión a la nave de prensas. La empresa automovilística explicó que circularán dos trenes semanales

con este cargamento, tanto de ida como de vuelta.

Por otra parte, el ministro valoró también la mejora de los tiempos de viaje de los trenes gracias a la eliminación de las limitaciones de velocidad existentes entre Teruel y Barracas hasta la pasada primavera.

En este sentido, el ministro se jactó de que se hayan reducido los tiempos de viaje de los tráfic de viajeros en unos tiempos que van de los 6 a los 23 minutos, sobre todo en el tramo entre Teruel y Valencia.

"No hay ninguna actuación que hayamos hecho en los últimos años que haya conseguido una reducción de 23 minutos en una línea", afirmó el titular de la cartera de Fomento, por lo que calificó esta mejora de "reducción extraordinaria" para la pequeña inversión que realmente se había hecho. Destacó también que los trenes de mercancías habían conseguido reducir sus tiempos de viaje de 9 horas a 7 horas y media, y que se esperan abrir nuevos surcos.

• INSTITUCIONES •

Compromisos políticos con una línea muy demandada

Durante la apertura y la clausura de la jornada técnica sobre la conexión entre los corredores Atlántico y Mediterráneo se puso de manifiesto una vez más el compromiso político que hay con esta infraestructura, necesitada ahora de inversiones de calado, que es en lo que incidió al cierre del acto el consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro.

Así se expresó también el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán en declaraciones a la prensa momentos antes de la apertura de la jornada, al asegurar que tanto este corredor con la línea de Teruel como el Canfranc son fundamentales para la Comunidad Autónoma.

"El objetivo de Aragón es que sea un eje estratégico fundamental para articular la logística aragonesa, pero también para España", dijo Lambán, quien consideró que este modelo rompe con la radialidad que siempre ha existido, y que vertebra el territorio como una red, "preludio de la España federal a la que nosotros aspiramos".

Por otra parte, el presidente del PAR, Arturo Aliaiga, dijo ayer que "el corredor Cantábrico-Mediterráneo, la TCP y el Canfranc son de absoluta necesidad para Huesca, Teruel y Zaragoza".

En un comunicado de prensa, Aliaiga pidió al ministro de Fomento a que se comprometiese con estas tres infraestructuras por considerarlas "vitales como ejes importantísimos en materia de transporte y logístico", y reclamó por ello "voluntad política inquebrantable y compromisos de España y Europa".