



Tren con vehículos de la Opel que circuló la noche del pasado martes por la línea de Teruel y que llegó a la estación de la capital turolense a medianoche

# Millán pide para Teruel el mismo trato que para el eje Mediterráneo

## El presidente de la DPT insta al ministro de Fomento a un compromiso inversor

F.J.M.  
Teruel

El presidente de la Diputación de Teruel, Ramón Millán (PAR), pidió ayer para el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo el mismo trato inversor que reciben otras infraestructuras como el corredor Mediterráneo, para el que el Gobierno central acaba de garantizar su financiación. Millán se pronunció así ayer después de que el día anterior el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, asegurara que habría suficientes recursos para el eje ferroviario que discurre por la costa levantina y catalana, mientras que en una respuesta parlamentaria a Ciudadanos se daba a conocer que el estudio del corredor de altas prestaciones entre Teruel y Sagunto caducó hace dos años.

El representante de la institución provincial consideró que Teruel no puede quedarse siempre en "lista de espera" con las inversiones que necesita, y que el Estado debería atender a una demanda como la del ferrocarril turolense para comunicar los ejes del Cantábrico con el Mediterráneo a través de una línea de alta capacidad.

Recordó que es un proyecto estatal que surgió antes del corredor Mediterráneo y sobre el que en cambio no se ha concretado una inversión, a diferencia de lo que esta sucediendo con el que discurre por el litoral.

Millán confió en que hoy el ministro de Fomento haga algún anuncio en Zaragoza en la jornada

que han organizado las Cámaras de Aragón, el Colegio de Ingenieros Industriales y la Universidad de Zaragoza, sobre la conexión entre los corredores Atlántico y Mediterráneo.

"Nadie ha dicho que el corredor Cantábrico-Mediterráneo vaya a tener una inversión de las características de la anunciada para el corredor Mediterráneo", dijo ayer Millán, quien precisó que después de que la Administración central haya dado por caducado el estudio del tren de altas prestaciones Teruel-Sagunto, "no podemos estar muy contentos ni con el Estado ni con el Gobierno autonómico, primero por

que unos no sé si se están entreteniendo más en los temas suyos que en los autonómicos, y por otro lado porque creo que el Estado no nos está tomando en serio una vez más, o piensa más en que hay que hacer obras en la zona del Levante por lo que está sucediendo, no lo sé".

Millán aseguró que le hubiera gustado poder transmitir esta demanda de la sociedad turolense al ministro en la jornada de trabajo de hoy en Zaragoza, denominada "Conexión entre los corredores Atlántico y Mediterráneo", pero a la que no ha sido invitado.

Además de las inversiones en el corredor ferroviario, comentó

que le hubiera gustado recordarle las infraestructuras que necesita la provincia, desde la A-68 y el arreglo de la carretera de Cuenca con variantes en los pueblos tal como demandaron los municipios por los que pasa, hasta el eje viario de alta capacidad que se está planteando desde la DPT entre Alcolea del Pinar y Tarragona cruzando por el centro de la provincia, vertebrándola así para favorecer su desarrollo.

El presidente de la institución provincial recordó que han solicitado una entrevista para trasladar a Fomento la necesidad de estas infraestructuras, que pueden ser determinantes para hacer

### • POTENCIAL ECONÓMICO •

## Una jornada enfocada a la conectividad y a la competitividad empresarial

La jornada sobre la conexión entre los corredores Atlántico y Mediterráneo que se celebra hoy en Zaragoza organizada por las Cámaras de Aragón, el Colegio de Ingenieros Industriales y la Universidad de Zaragoza, girará en torno a la mejora de la competitividad empresarial y la conectividad ferroviaria del noroeste peninsular. Entre los participantes intervendrá el presidente de la Cámara de Teruel, Jesús Blasco.

La actividad se compone de varias mesas, una de ellas so-

bre terminales marítimas, otra sobre instituciones, y la última sobre el sector de la automoción, precisamente en un momento en el que se están empezando a recuperar los tráfic de mercancías, después de que esta semana hayan empezado a circular de nuevo por la línea de Teruel los tráfic de trenes con coches de la factoría de la Opel en Figueruelas.

El retorno de estos tráfic se produce después de que en la primavera pasada se eliminaran las limitaciones de velo-

cidad entre Teruel y barracas, y la entrada en servicio del control de tráfico centralizado con la puesta en funcionamiento del tren tierra entre Teruel y Camínreal. El primero de estos trenes pasó el lunes a medianoche y el segundo el martes a la misma hora, mientras que hoy estaba previsto que pasaran dos nuevos convoyes con coches de la Opel. La circulación de estos trenes supone recuperar el tráfico de mercancías por la línea en horario nocturno que desapareció hace 25 años.

frente al problema de la despooblación, sobre el que tanto debate político hay ahora. Incidió en que es una infraestructura que "va a vertebrar de verdad"

Sobre el corredor Cantábrico-Mediterráneo y el apoyo financiero expresado por el ministro para el corredor Mediterráneo, también se expresó ayer el diputado del PP en el Congreso Manuel Blasco, quien dijo que las inversiones que Fomento está haciendo en la línea ferroviaria de Teruel es una "excelente noticia", puesto que está teniendo ya consecuencias positivas con la llegada de nuevos trenes de mercancías, además de reducirse los tiempos de viaje.

El parlamentario popular recordó igualmente que el Gobierno se ha comprometido, "y ahí le estamos pinchando los que tenemos alguna posibilidad, para que siga invirtiendo esos 350 millones de euros que incluyen la electrificación de la línea".

Con esa inversión, Blasco aseguró que "hemos conseguido la primera parte, que es que la línea deje de ser una línea abandonada y que empiece a tener posibilidades de rentabilidad y esperanza de futuro", sin quedarse solo en esas inversiones. A este respecto aseguró que le están insistiendo al Ministerio para que analice esta infraestructura "desde el punto de vista de un gran corredor que comienza en Sagunto y termina en el País Vasco, el corredor Cantábrico-Mediterráneo".

Blasco añadió que "es imprescindible que a largo plazo sea de doble línea electrificada, no una línea única, que trae más problemas que ventajas, y espero que así lo hagan". Reconoció que existe una dificultad a causa del trazado entre Teruel y Sagunto por el gran desnivel que tiene que salvar, de 1.200 metros de altitud en apenas cien kilómetros por las pendientes que supone, además del impacto ambiental y un presupuesto estimado de más de 3.000 millones de euros.

El diputado del PP informó de que el ministerio les ha dicho que "van a revisar ese anteproyecto o ese proyecto que había para ver si se puede reducir esa cantidad de 3.000 millones de euros". Aclaró por otra parte que lo que él "no haría nunca" sería "rivalizar con el corredor Mediterráneo; a nosotros lo que nos interesa es hablar del nuestro, del Sagunto-Teruel-Zaragoza-País Vasco, porque los valencianos o los murcianos también tendrán derecho a reclamar lo que consideren oportuno, y creo que es además inteligente que no rivalicemos porque nosotros somos pocos y ellos son muchos, y eso siempre es jugar con desventaja".

La jornada de hoy sobre el ferrocarril para defender la conexión entre los corredores Atlántico y Mediterráneo pretende impulsar la potenciación de este eje y se contará para ello con la presencia del ministro de Fomento, que será el encargado de abrir la sesión junto al presidente de Aragón, Javier Lambán.

La plataforma ciudadana Teruel Existe está expectante a la espera de lo que se diga o se anuncie en este foro, puesto que defiende el corredor de altas prestaciones y no solo un arreglo de la vía actual.