HERALDO DE ARAGÓN
Difusión: Regional
Periodicidad: diaria
OJD: 58352
EGM: 282000

HERALDO DE ARAGON

30 - SEPTIEMBRE - 2017
(sábado)
nº pagina: 17
Supl: -

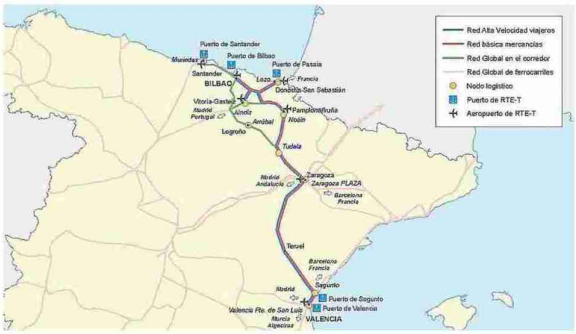
ESPECIAL | **CONSEJO ARAGONÉS DE CÁMARAS**

Zaragoza albergará la próxima semana la jornada 'Conexión entre los corredores Atlántico y Mediterráneo' para analizar la situación actual de los nudos ferroviarios

Las Cámaras reflexionan sobre la conexión entre los corredores Atlántico y Mediterráneo

Zaragoza acogerá la próxima semana la jornada 'Conexión entre los corredores Atlántico y Mediterráneo', orientada a analizar la situación actual de las conexiones ferroviarias entre los dos corredores prioritarios europeos que cruzan la península, el Atlántico y el Mediterráneo. Se trata de una iniciativa del Consejo Aragonés de Cámaras, el Colegio de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja y la Universidad de Zaragoza, que se celebrará el jueves día 5 de octubre en el Patio de la Infanta de Ibercaja.

En el transcurso de la jornada, que inaugurará el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, se pondrá sobre la mesa la reforma pendiente del tramo Valencia-Teruel-Zaragoza, cuyo impulso podría convertir a la capital aragonesa en el gran nodo logístico del sur de Europa. La sesión se ha estructurado en varias mesas de debate. Los presidentes de los puertos de Valencia, País Vasco y Cantabria abordarán las conexiones actuales y futuras de las terminales marítimas y ferroviarias.



Mapa de las conexiones ferroviarias entre los corredores Atlántico y Mediterráneo. CCZGZ

Las Cámaras de Comercio de Cantabria, Bilbao, La Rioja, Navarra y Valencia, así como las de Huesca, Teruel y Zaragoza expondrán las mejoras de índole económica y empresarial derivadas de la conexión atlántico-mediterránea. Las reivindicaciones del tejido empresarial de estas comunidades en materia de mejoras en el transporte ferroviario se recogerán en la mesa de automoción, el sector más afectado, moderada por Antonio Cobo, presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

El Consejo Aragonés de Cámaras apuesta por un corredor ferroviario de altas prestaciones Cantábrico-Mediterráneo que discurra por Teruel, para lo que es imprescindible la mejora del trazado entre Zaragoza y Valencia. Este eje, según las Cámaras de Zaragoza, Huesca y Teruel, supone una oportunidad para las exportaciones y un impulso a las plataformas logísticas de Aragón. También destacan la transcendencia de disponer de unas óptimas conexiones con los puertos de Santander, Bilbao o Pasajes. ■

EL CLUB CÁMARA SIGUE CRECIENDO

Firma de adhesión. CCZGZ

El Club Cámara Empresa Líder acaba de incorporar a dos nuevos miembros con los que se acerca ya al medio centenar de socios. Se trata de Ágreda Automóvil y de Grupo San Valero, dos empresas referentes en sus respectivos sectores. La primera es familiar con más de ochenta años de experiencia en el transporte y la automoción, que desplaza en sus líneas regulares a casi cuatro millones de viajeros al año. La segunda, Grupo San Valero, es una referencia educativa en el panorama internacional, con más de 24.000 alumnos y un millar de trabajadores en sus cinco entidades: Centro San Valero, Fundación Dominicana San Valero, Centro de Producción Audiovisual CPA Salduie, SEAS Estudios Superiores Abiertos y Universidad San Jorge.