



La adecuación a pista instrumental en Caudé, a licitación

El presupuesto base de licitación de esta obra es de 357.925 sin IVA

Redacción
Teruel

El Boletín Oficial de Aragón (BOA) publicó ayer el anuncio por el cual el consorcio del aeropuerto de Teruel convoca la licitación de un contrato de obras para la adecuación a pista instrumental en el aeródromo turolense. Una actuación con un plazo de ejecución previsto de cuatro meses y un presupuesto base de contratación de 357.925 euros, IVA excluido, que con IVA asciende a 433.089 euros. Los pliegos se pueden consultar en el perfil del contratante.

Las propuestas se pueden presentar hasta el próximo 16 de octubre. La adaptación de la pista al vuelo instrumental conllevará la instalación de luces de aproximación por ambas cabeceras o la modificación de la señalización horizontal de la pista, entre otras mejoras.

Esta actuación costará la mitad de lo previsto inicialmente porque se van a aprovechar infraestructuras eléctricas existentes y se va a utilizar tecnología led.

Además, han sido necesarias menos expropiaciones de las esperadas. En la cabecera sur de la pista de aterrizaje las torretas de balizamiento podrán instalarse en los terrenos actuales del aeropuerto turolense y en la cabecera norte solo será necesario ocupar una

finca para instalar balizas, que se colocan a 60 metros de distancia.

Esta actuación es muy importante para el aeropuerto de Teruel porque actualmente solo se pueden realizar aterrizajes y despegues con luz diurna y tras la finalización de estas obras se podrán realizar también durante la noche o en momentos de condiciones meteorológicas adversas.

La ejecución de las obras permitirá realizar la implantación del sistema instrumental por satélite, en la que se lleva trabajando desde 2015.

Los trabajos que ayer salieron a licitación incluyen actuaciones de balizamiento, señalización, colocación de vallas, instalación de cámaras de vigilancia o luces para delimitación nocturna de peligros, entre otros trabajos, cuyo desarrollo no incidirá en la actividad diaria del aeropuerto.

Paralelamente, se trabaja en la certificación de la plataforma como aeropuerto instrumental.

Por otra parte, se está ejecutando los trabajos de la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves en el aeropuerto.

La actividad en el Aeropuerto no cesa y la semana pasada fue escenario de la élite del transporte europeo militar, que se entrenaron en Zaragoza y en el aeropuerto de Teruel con tomas y despegues.