



Los empresarios de Aragón y Valencia unen sinergias para reclamar la urgente mejora de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

Jornada organizada por CEOE Aragón y CEV en la capital turolense en la que se presentó un estudio sobre la demanda potencial de transporte de mercancías por esta infraestructura.

La Confederación de Empresarios de Aragón (CEOE Aragón) y la Confederación Empresarial Valenciana (CEV) organizaron una jornada empresarial en Teruel para hacer público su apoyo al corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo y reclamar la necesaria mejora de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto.

A esta sesión acudieron los consejeros del Gobierno de Aragón de Presidencia, Vicente Guillén, y de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro; la alcaldesa de Teruel, Emma Buj; representantes de las autoridades portuarias de Castellón y Valencia, de la Cámara de Comercio, partidos políticos, sindicatos y organizaciones como 'Teruel Existe' y, por supuesto, los presidentes de ambas patronales.

Fernando Callizo, Presidente de CEOE Ara-

gón, afirmó que hay que garantizar "tiempos y servicio" y una duración "razonable" del viaje entre Valencia y Zaragoza. Además, aseveró que el corredor Cantábrico-Mediterráneo con doble vía y electrificación es una reivindicación "no de Teruel, de todo Aragón unido, porque la primera plataforma logística tiene que tener conexión con Valencia y tiene que estar unidos con los puertos de Bilbao y Valencia", una cuestión "estratégica" que "tiene que tener el empuje de todos".

Durante la sesión se presentó un estudio (realizado por CEV y la consultora TRN, con la colaboración de las autoridades portuarias de Valencia y Castellón, empresas cargadoras y operadores logísticos y de transporte) que concluyó su apuesta por el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo. Una de las principales conclusiones a las llega este estudio es que el corredor



podría asumir hasta 50 trenes semanales en cada sentido para el transporte de mercancías.

Tanto el Presidente de CEOE Aragón, como el de CEV, Salvador Navarro, resaltaron la necesidad, eficiencia y lógica de modernizar una infraestructura que no solo sería beneficiosa para las economías de ambos territorios, sino para el conjunto de España, puesto que atraviesa seis comunidades autónomas (Cantabria, País Vasco, La Rioja, Navarra, Aragón y Valencia). Esta

infraestructura es la mejor vía de unión entre los puertos del Cantábrico y el Mediterráneo, fundamental para articular Aragón como rúbrica logística del noreste peninsular y articular el comercio internacional español tanto a través de los corredores atlántico y mediterráneo como de una futura travesía ferroviaria de gran capacidad por el Pirineo Central. Las organizaciones empresariales estimaron en 371 millones de euros la inversión necesaria para mejorar las condiciones.