

Adif ya dispone de 53,6 millones de euros para la línea Valencia-Zaragoza

La Autoridad Portuaria de Valencia los ha incluido en su Plan de Inversiones

Redacción
Teruel

Adif ya puede disponer de los 53,6 millones de euros que la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) aportará para las obras de mejora de línea del ferrocarril entre Valencia y Zaragoza. Estas cantidades ya forman parte del Plan de Inversiones aprobado por la APV en la reunión del Consejo de Administración del viernes pasado y tan solo están a la espera de los plazos y requerimientos de licitación que Adif diseñará para que se ejecuten cuanto antes.

Para constatar y hacer seguimiento de estas inversiones, Valenciaport ha nombrado a Maravillas Sánchez-Barcaiztegui, directora de planificación de la Autoridad Portuaria como representante en la Comisión de Seguimiento del plan integral para la mejora de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto-Valencia, constituida la semana pasada en Madrid. Esta comisión tiene por objetivo la evaluación del estado y avance de los diferentes proyectos a desarrollar en la línea ferroviaria que forma parte del Corredor Cantábrico-Mediterráneo y detectar nuevas actuaciones que se puedan llevar a cabo en esta infraestructura para potenciar este eje y optimizar su estado. Además de la APV, la comisión está integrada por miembros de la Generalitat Valenciana, del Gobierno de Aragón, CEV, Confederación de Empresarios de Aragón, Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas, Renfe Operadora y Adif.

Con los convenios firmados entre la Autoridad Portuaria de Valencia y Adif, el Puerto de Valencia asume el compromiso de financiar con cargo a sus presupuestos 53,6 millones de euros. Hasta 40 millones serán aportados para inversiones en la mejora general de la línea Valencia-Sa-



gunto-Teruel- Zaragoza y hasta 13,6 millones de euros más en la mejora, ampliación y construcción de apartaderos con capacidad para atender trenes de hasta 750 metros de longitud.

Esta inversión la asume la Autoridad Portuaria de Valencia para mejorar la accesibilidad a los puertos de Sagunto y de Valencia de las mercancías procedentes de Aragón y de las áreas logísticas de la Rioja, Navarra, País Vasco y el eje Cantábrico así como para acercar productos valencianos, o de cualquier otra procedencia que entre por los puertos valen-

cianos hacia las regiones aragonesas o cantábricas.

Apartaderos

En estos momentos, los proyectos de los apartaderos ya se encuentran en fase de redacción por parte de Adif y está previsto que salgan a licitación durante el primer semestre de 2018, de modo que las obras estén concluidas a finales de 2018 o principios de 2019.

En concreto, los proyectos que se desarrollarán en la provincia de Teruel se ejecutarán en la estación de La Puebla de Valverde,

que se prolongará 180 metros la vía 3; en la estación de la capital, donde se prolongará 273 metros la vía 3 y en la de Ferrerueta de Huerva donde está previsto prolongar 810 metros la vía 5 así como la demolición y construcción de un nuevo paso superior.

En la Comunidad Valenciana se actuará en la estación de Estivilla-Albalat, donde se prolongarán 140 metros la vía 3 para lo que será necesario ampliar y reforzar la estructura de paso inferior para el montaje de la nueva vía y en las estaciones de Jérica-Viver y de Barracas se prolongará 339 metros la vía 2 para lo que será necesario ampliar la estructura de paso inferior.

Ya en la provincia de Zaragoza, en la estación de Cariñena se prolongará 260 metros la vía 7 y se demolerá y construirá un nuevo paso superior.

En todos los proyectos se prevé modificar las instalaciones de seguridad y comunicaciones de las respectivas estaciones. Las obras facilitarán el aumento de la velocidad media de recorrido de los trenes de mercancías que circulen por la línea así como el aumento de la capacidad disponible para los trenes de mercancías. Esta actuación permitirá alcanzar una mejora de al menos el 15% en las condiciones de explotación de la línea. Los 53,6 millones de inversión que asume la APV van a permitir una mejora de la competitividad del uso de la línea, convirtiéndola en un corredor realmente operativo, fundamental para la conexión entre el Mediterráneo y el Cantábrico.