



LOS PRIMEROS 15 MILLONES DE INVERSIÓN PARA UNA INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA

## La Comisión Europea ratifica la financiación para el Canfranc

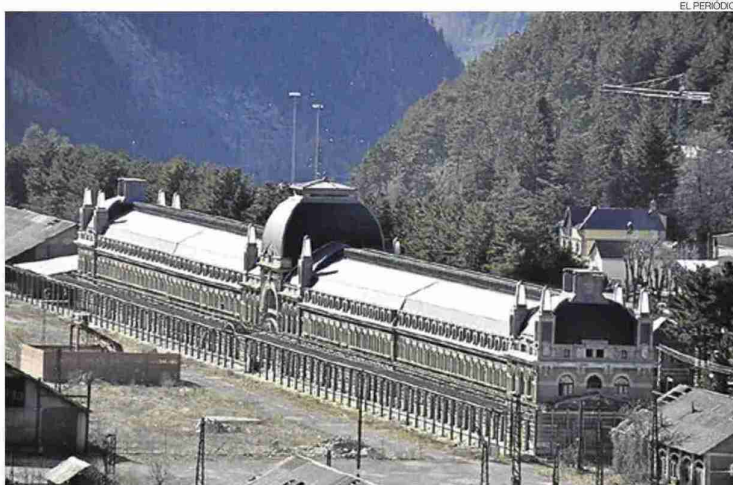
► Confirma que habrá fondos procedentes de Bruselas para el plan de reapertura

► Satisfacción en Aragón y Aquitania tras la acogida del proyecto conjunto

EL PERIÓDICO  
@aragon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

La comisión Europea ratificó ayer la financiación del 50% del coste del proyecto *Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza*, dentro del Marco del Mecanismo Conectar Europa 2016 y con un horizonte de trabajo del 2017 a diciembre del 2020. La decisión fue acogida con satisfacción en el seno del Gobierno de Aragón. El objetivo es que en esa fecha se pueda contar con todos los proyectos y acciones necesarias para comenzar las obras para la reapertura.

En paralelo, desde el Gobierno de Aragón se cuenta con el compromiso del Gobierno central para que se siga invirtiendo, con cargo a los Presupuestos Generales del Estado, en la mejora de la línea ferroviaria entre Zaragoza y Canfranc. El Presidente de Aragón, Javier Lambán, destacó que la noticia, aunque esperada, «no deja de ser la ratificación para poder dar un paso definitivo para la reapertura de la línea del Canfranc, de no retorno». El dirigente autonómico subrayó la importancia de haber aunado esfuerzos



► Europa cofinancia un proyecto que servirá para preparar los estudios y proyectos necesarios para la reapertura.

entre los gobiernos regionales de Aragón y Aquitania y haberlo sabido plasmar en un documento técnico elaborado por profesionales para que se comprendiera en Bruselas que la reapertura del Canfranc es necesaria para el impulso de la logística en Aragón.

«Ahora iniciamos una nueva fase porque en todo trayecto se avanza superando etapas», emplató el presidente del Gobierno aragonés a todos los agentes implicados. Por su parte, el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, destacó que este éxito es fruto del trabajo de colaboración «por primera vez se han unido los esfuerzos para que la Comisión Europea entienda que es un proyecto que interesa a am-

bos Estados y que suma a la Red Básica de Europa».

José Luis Soro destacó la labor desarrollada en la elaboración del dossier y el trabajo de concienciación y de reuniones mantenidas los meses previos a la presentación del dossier técnico. «Ha sido un trabajo elaborado con rigor, realista y que recoge las aportaciones de todas los socios implicados en un proyecto necesario e ilusionante para Aragón».

Además, el consejero puso el acento en la parte de respeto medioambiental y de aprovechamiento de infraestructuras que supone renovar y retomar una línea existente. «La apuesta está mucho más en la línea del trabajo de Europa, que tiene a reducir la huella de carbono y que busca

un impacto ambiental menor en las actuaciones».

Los socios de este proyecto son: Gobierno de Aragón, Région Nouvelle Aquitaine, Ministerio de Fomento, SNCF Réseau y ADIF y se ha contado con las entidades afiliadas, (PLHUS), y la Fundación Transpirenaica. El coste total del proyecto es de 15 millones de euros de los que Europa aportará el máximo estipulado en la convocatoria, el 50%.

El objetivo principal del proyecto es preparar los procedimientos, estudios y proyectos de obras necesarios para la ejecución de las obras a ambos lados del Pirineo. Además, se establecerá un trabajo para la convergencia que garantice la interoperabilidad de la línea ferroviaria. ≡