



JACETANIA

La ayuda europea para los estudios del Canfranc es "un paso de no retorno"

El Gobierno de Aragón muestra su satisfacción después de que la UE haya ratificado que aportará 7,5 millones para financiar los proyectos.

HUESCA. La Comisión Europea confirmó ayer oficialmente la concesión de 7,5 millones de euros para llevar a cabo estudios destinados a la reapertura de la línea internacional del Canfranc. De esta manera, Europa financiará la mitad del coste estimado (15 millones de euros) del proyecto "Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza", dentro del Marco del Mecanismo Conectar Europa 2016 y con un horizonte de trabajo del 2017 a diciembre de 2020.

El dossier fue presentado de manera conjunta por los socios del proyecto: Gobierno de Aragón, la región francesa de Nueva Aquitania, el Ministerio de Fomento, la SNCF y Adif, que han contado con la Plataforma Logística de Huesca (Plhus) y la Fundación Transpirenaica como entidades colaboradoras.

La confirmación de la aportación económica por parte de Europa, aunque esperada, ha sido recibida con satisfacción en el Gobierno de Aragón. "Aunque lo esperábamos, no deja de ser la ratificación para poder dar un paso definitivo para la rea-

apertura de la línea del Canfranc, de no retorno", afirmó ayer el presidente aragonés, Javier Lambán, quien apuntó que se inicia ahora "una nueva fase porque en todo trayecto se avanza superando etapas", dijo.

Lambán subrayó la importancia de haber aunado esfuerzos entre los gobiernos regionales de Aragón y Aquitania y haberlo sabido plasmar en un documento técnico elaborado por profesionales para que se comprendiera en Bruselas que la reapertura del Canfranc es necesaria para el impulso de la logística en Aragón.

Por su parte, el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, destacó que la consecución de financiación europea es fruto del trabajo de colaboración. "Por primera vez se han unido los esfuerzos para que la Comisión Europea entienda que es un proyecto que interesa a ambos Estados y que suma a la Red Básica de Europa". Soro aludió a la labor desarrollada en la elaboración del dossier y el trabajo de concienciación y de reuniones mantenidas los meses previos a la presentación del documento técnico. "Ha sido un trabajo



Javier Lambán
Presidente de Aragón

todos los proyectos y acciones necesarias para comenzar las obras para la reapertura. En paralelo, desde el Gobierno de Aragón se cuenta con el compromiso del Ejecutivo central para que se siga invirtiendo, con cargo a los Presupuestos Generales del Estado (PGE), en la mejora de la línea ferroviaria entre Zaragoza y Canfranc.

El proyecto incluye la preparación de los procedimientos, estudios, proyectos de obras, etcétera, necesarios para la ejecución de las obras a ambos lados del Pirineo.

Las acciones previstas son la elaboración del proyecto de gestión y planes de difusión; el establecimiento de estructuras organizativas comunes; la identificación de modelos y fuentes de financiación adecuadas; desarrollo de CBA (análisis coste-beneficio) para el proyecto global y varios estudios de diversa índole de los trazados Pau-Somport y Zaragoza-Canfranc, así como sobre los accesos a las plataformas logísticas de Huesca y Zaragoza. ● D. A.

elaborado con rigor, realista y que recoge las aportaciones de todos los socios implicados en un proyecto necesario e ilusionante para Aragón".

Además, puso el acento en el respeto medioambiental y el aprovechamiento de infraestructuras que supone renovar y retomar una línea existente. "En este sentido, la apuesta está mucho más en la línea del trabajo de Europa, que tiene a reducir la huella de carbono y que busca un impacto ambiental menor en las actuaciones".

El objetivo es que en 2020 se pueda contar con