



El corredor Cantábrico-Mediterráneo y el Canfranc, claves para la logística en Aragón

La patronal coincide con el consejero Soro en que hay infraestructuras imprescindibles para el desarrollo regional

ZARAGOZA. CEOE Aragón trasladó ayer al Ejecutivo autonómico las demandas de las empresas de transporte y logística sobre seguridad, formación y reducción de trámites burocráticos. La necesidad de agilizar infraestructuras pendientes y decisivas para Aragón fue otro de los temas tratados. El encuentro se enmarca dentro de los contactos habituales de la patronal con las administraciones públicas para transmitirles las necesidades de las empresas.

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, se reunió con la patronal acompañada por el director general de Movilidad e Infraestructuras, José Gascón. La representación empresarial estuvo encabezada por el Presidente de CEOE Aragón, Fernando Callizo, y el de la Comisión de transporte y logística, José María Rivera.

Empresarios y consejero coincidieron en el carácter estratégico de un sector que repercute en todos los demás, del que dependen en Aragón alrededor de 25.000 empleos y que es prioritario para nuestra comunidad. Se destacó también la importancia de acelerar obras pendientes en

las infraestructuras carreteras y ferroviarias aragonesas, incidiendo especialmente en los desdoblamientos de la N-II y la N-232, las comunicaciones transfronterizas y la vía Zaragoza-Teruel dentro del Corredor Cantábrico-Mediterráneo y la reapertura del Canfranc. Las dificultades para incorporar conductores a las plantillas y la necesidad de potenciar la formación y el acceso de jóvenes al sector fueron otros temas destacados.

Planes de futuro

La patronal solicitó al consejero información sobre los planes del Gobierno para la renovación de concesiones de transporte de viajeros, que transmita la importancia de suprimir el tramo autonó-

mico del impuesto sobre hidrocarburos para equiparar los costes empresariales a los de comunidades vecinas y lo positivo que sería contar con un organismo que fuese interlocutor entre el sector y todos los órganos de la Administración. En la reunión también se discutieron las dificultades del desvío de tráfico pesado por autopistas, la reducción y agilización de cargas burocráticas y la necesidad de una red autonómica de estacionamiento seguro para los conductores y vehículos de mercancías. La comisión de transporte y logística está integrada por empresas y entidades como el Aeropuerto de Zaragoza, Ágreda, Auzsa y TMZ, entre otras.

HERALDO

DESTINO DE CALIDAD

Aragón. El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, explicó que uno de los objetivos fundamentales del Plan Aragonés de Estrategia Turística 2016-2020 es convertir a Aragón «en un destino turístico de calidad». Para el consejero, es la fórmula para poder atender las expectativas de los visitantes y conseguir que quieran repetir destino.

HA DICHO

José Luis Soro

CONSEJERO DE MOVILIDAD Y VIVIENDA

«Aragón no puede ser un destino 'lowcost' ya que posee los recursos para ser destino de excelencia, algo que «nos tenemos que crear todos, empresarios y Administración»