



Soro destaca el Canfranc para el sector de la logística

Explica a la Ceoe los últimos pasos dados para la reapertura.

HUESCA.- La reapertura del Canfranc y la mejora del corredor Cantábrico-Mediterráneo "son dos infraestructuras básicas para que Aragón sea un referente en materia logística y transporte". Así lo aseguró ayer el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, en la reunión de la comisión de transportes de Ceoe Aragón en su sede de Zaragoza, en la que se dieron a conocer las últimas acciones del Gobierno de Aragón en materia de transporte y las principales demandas del sector.

Parte de la intervención del consejero se centró en los últimos pasos dados para impulsar el Canfranc y la mejora del corredor Cantábrico-Mediterráneo. También insistió en la necesidad de liberar el peaje de la AP-2 como alternativa a la N-II. Calificó de buena la noticia de la puesta en marcha de obras en grandes infraestructuras, pero recordó que hay otras asignaturas pendientes con el Gobierno central como el desdoblamiento de la N232 desde el Burgo de Ebro hasta el límite con Castellón. ● D. A.