

Plhus espera que la llegada de Hierros Huesca atraiga a otras empresas del sector del metal

● La compañía iniciará en enero las obras, con una inversión de 2,2 millones

● Está prevista la creación de seis nuevos empleos

HUESCA. La Plataforma Logística de Huesca, Plhus, entrará en su décimo año con muy buenas perspectivas de crecimiento. Hierros Huesca colocó ayer de forma simbólica la primera piedra de unas obras que empezarán el 8 de enero para construir una planta industrial de 6.000 metros cuadrados con la que se ampliará la factoría de Huesca. Cerca de esta parcela ya se ha empezado a mover el terreno donde Huesca Import edificará dos naves para trasladar los concesionarios de Audi y Seat.

El proyecto de Hierros Huesca, perteneciente al Grupo Hierros Alfonso, contempla una inversión de 2,2 millones de euros. La compañía, dedicada a la producción siderúrgica, confía en que su implantación en Plhus funcione como polo de atracción para la llegada de otras empresas del metal. El Gobierno de Aragón comparte estas mismas aspiraciones. «Esperamos que influya favorablemente en el asentamiento de otras industrias productivas del sector metalmeccánico, al disponer de materias primas a medida para realizar sus procesos», dijo la consejera de Economía, Marta Gastón.

Hierros Huesca ha adquirido una parcela de 10.000 metros para edificar una moderna nave industrial, con un bloque anexo para usos administrativos y auxiliares y un área de movimiento cir-



La consejera Marta Gastón con el alcalde de Huesca, Luis Felipe, y la familia Asensio. ROGER NAVARRO

cundante. «Tendremos un cubo de siete muelles para camiones de clientes y una zona trasera donde los proveedores podrán desarrollar las operaciones diarias», explicó Fernando Moraga, director general del grupo.

La nueva planta, que podría estar en funcionamiento en julio o agosto de 2018, permitirá incrementar la capacidad y productividad de la actual, en el polígono Sepes de Huesca y que cerrará este año con unas 9.000 toneladas de material suministrado. «Las expectativas son las de crecer en torno al 20-25%, y también en personal», señaló Moraga. «Tenemos pensado incrementar la plantilla en seis personas adicionales y hacer de Hierros Huesca un centro de excelencia en la producción de ferralla, que es un material clave en la construcción», añadió.

En estos momentos, la empresa oscense cuenta con 24 trabajadores, que serán 30 cuando esté la nueva nave. La plantilla de Hierros Alfonso suma 150 empleados en sus seis empresas industriales y seis distribuidoras repartidas en las tres provincias aragonesas. «Venimos a apostar por Hierros Huesca y por la ciudad», insistió el director general.

La presidenta del grupo, Dolores López, corroboró estas intenciones y aseguró que «esta empresa va a ser la mejor, y no lo digo por decir». «Lo comenté el primer día que vi el terreno y estoy encantada por que funcione lo antes posible», añadió.

Con más de 50 años de trayectoria en la provincia, el Grupo Hierros Alfonso es el décimo distribuidor nacional de productos siderúrgicos, con una cuota de mercado de aproximadamente el

50% del consumo de acero en Aragón. Este grupo empresarial fue reconocido el pasado mes de mayo con el Premio Pilot a la Excelencia Logística en la categoría de Pymes. Hoy está al frente del mismo la tercera generación de la familia. En nombre de sus hermanos, David Asensio, recordó los inicios de la empresa, así como a su abuelo y a su padre.

En el eje del Canfranc

El alcalde de Huesca, Luis Felipe, afirmó que la llegada de una nueva empresa a Plhus «siempre es motivo de celebración». Resaltó que el apartadero que se construirá en la Plataforma formará parte de la planificación del eje del Canfranc y que esta cobrará fuerza cuando la ciudad se conecte al corredor ferroviario.

Marta Gastón se mostró optimista de cara a que en 2018 haya

LA CIFRA

115

Las hectáreas. Con una superficie de 1.157.062 metros cuadrados brutos y una superficie comercializable de 657.506 metros cuadrados, Plhus cuenta en este momento con nueve empresas: Pastelerías Ascaso, Decathlon, Big Mat, Gaypu, Transportes Betés, PHI Ingeniería, Construcciones Añños, Oscatech Microsistemas y un concesionario de Nissan. A lo largo de 2016 se instalarán Hierros Huesca y Huesca Import. El pasado septiembre también adquirió una parcela Transportes Callizo y próximamente se esperan nuevas incorporaciones.

«noticias en firme sobre nuevos proyectos para Plhus». Según dijo, desde el Gobierno de Aragón y la propia sociedad de la Plataforma se seguirán apoyando propuestas empresariales. «Tenemos disponibilidad, como es el caso de la declaración de interés autonómico de la inversión (concedida a Hierros Huesca), que reduce a la mitad la tramitación administrativa y que en ocasiones se agradece casi tanto como una ayuda económica».

La consejera mencionó asimismo el apartadero ferroviario, que está en previsión, y la construcción del vial que unirá el casco urbano con Plhus. Indicó que en los próximos días se firmará un convenio con el Ayuntamiento que permitirá llevar a cabo las expropiaciones del suelo necesarias para iniciar las obras.

ISABEL G. MACÍAS