



JOSÉ MIGUEL CALVO

► Trabajos para la descarga, ayer, del primer contenedor que llega a la TMZ desde China por vía ferroviaria.

LA TERMINAL FERROVIARIA DE MERCAZARAGOZA

TMZ estrena su primera conexión continental con una ruta a China

El primer contenedor llegó ayer a Zaragoza tras partir hace 26 días desde Zhengzhou

JORGE HERAS PASTOR
jheras@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Enviar y recibir mercancías a través del tren entre Aragón y China ya es posible. La Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ), que forma parte del complejo agroindustrial y logístico de Mercazaragoza, estrenó ayer un servicio ferroviario con la ciudad de Zhengzhou, en el gigante asiático, lo que supone todo un hito para esta infraestructura. Se trata de la primera conexión continental de la terminal, que, tras 16 años de trayectoria, se encuentra plenamente consolidada en sus conexiones con los puertos (Barcelona, Bilbao y Valencia). El siguiente paso será establecer un enlace regular con París y Lille, algo se

prevé conseguir en el 2018.

El primer contenedor del nuevo servicio ferroviario, que gestiona el operador logístico danés DSV, llegó a ayer a la capital aragonesa tras partir hace 26 días (el pasado 23 de noviembre) de Zhengzhou y recorrer casi 16.000 kilómetros y ocho países. Lo hizo con una carga de grupaje (de varios clientes) con un peso total de 19 toneladas (cabían un máximo de 22). En su interior han viajado mercancías industriales de alto valor destinadas a diferentes clientes de Aragón y España.

Con motivo del estreno de la línea, el alcalde de Zaragoza, Pedro Santisteve, la consejero de Economía, Marta Gastón, y el director general de DSV España, Ibán Mas, visitaron ayer la terminal para presenciar la descarga de este primer contenedor.

La ruta permite transportar contenedores por ferrocarril desde la TMZ a cualquier punto de China y viceversa. Ofrece una salida semanal de mercancía consolidada y diaria para contenedo-

res completos con unos tiempos de tránsito de 26 días desde la recogida en los puntos de origen, algo que se prevé ir reduciendo.

El operador DSV destacó que se trata de una solución muy competitiva económicamente frente al servicio aéreo por la reducción de costes de capital y de intereses, la mejora en la gestión de existencias y un menor tiempo de tránsito respecto al transporte marítimo.

CONSOLIDACIÓN // «Este contenedor es la guinda de un año en el que nos hemos consolidado como la primera terminal ferroviaria de España», aseguró el director gerente de la TMZ, Ramón Adé. La actividad del puerto seco ha crecido este año más del 20%. A ello ha contribuido el nuevo servicio de transporte ferroviario bajo temperatura controlada (*reefer*), puesto en marcha hace un año y que cuenta hoy con un tren diario, lo que ha supuesto mover más de 6.000 contenedores de producto fresco. ≡