

ALTO ARAGÓN

El Pirineo central español y galo se alían para mejorar su desarrollo

- Aragón, Altos Pirineos y Pirineos Atlánticos crean una Agrupación de Cooperación
- La entidad, que podrá optar a fondos de la UE, fomentará el turismo y la movilidad

María José Lacasta

HUESCA. Los buenos lazos de vecindad que mantiene Aragón con los territorios fronterizos del sur de Francia avanzaron ayer un gran paso con la firma de una declaración institucional para la creación de una nueva Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) denominada "Pirineos-Pyrénées", que abarca un territorio en el que viven 400.000 personas distribuidas en un millar de localidades de la provincia de Huesca y los departamentos galos de Altos Pirineos y Pirineos Atlánticos.

La nueva entidad nacerá de la fusión del Consorcio del Túnel del Bielsa-Aragnoet y las Agrupaciones Europeas de Cooperación Territorial "Espacio Portalet" y "Huesca Pirineos-Hautes Pyrénées", con la inequívoca vocación de ser más eficientes, eficaces y ambiciosos en la promoción turística internacional de esa parte del Pirineo central así como de sus productos agroalimentarios, en la mejora de la movilidad en todo el territorio y en el trabajo conjunto para afrontar retos comunes como la despoblación o los cambios climáticos, económicos y sociales.

Para su puesta en marcha, las cuatro entidades implicadas suscribieron ayer una declaración en un acto celebrado en la Diputación Provincial de Huesca (DPH), que reunió a un nutrido grupo de autoridades y represen-



Miguel Gracia, Michel Pélieu, José Luis Soro y Jean Jacques Lasserre, ayer tras firmar la declaración.

tantes de instituciones de ambos lados del Pirineo. El documento fue firmado, por parte española, por el presidente de la Diputación de Huesca, Miguel Gracia, y el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno aragonés, José Luis Soro, y por el lado francés, por los presidentes de los departamentos de Altos Pirineos, Michel Pélieu, y de Pirineos Atlánticos, Jean Jacques Lasserre.

En sus intervenciones ante el público, los cuatro se congratularon de haber logrado dar este paso y crear un instrumento con el que también se podrá acceder a

financiación europea para llevar a cabo proyectos.

Miguel Gracia recordó los 30 años que el Alto Aragón lleva colaborando con las zonas del sur de Francia, "donde los problemas son comunes". Entre ellos, citó la despoblación y los "condicionantes" de vivir en zonas de montaña, por lo que insistió en la necesidad de legislar específicamente para áreas rurales. "Francia nos lleva años de adelanto en contemplar las zonas rurales como un elemento de sostenibilidad", confirmó.

A su juicio, con la fusión de las tres entidades citadas en una

única y gran AECT se pretende ser "más eficientes en la gestión económica, más eficaces en procesos como el asentamiento de la población y más ambiciosos".

Michel Pélieu, que aludió al trabajo que realiza el Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnoet y todas las obras realizadas en el paso transfronterizo para mejorar la seguridad viaria, puso el acento en las posibilidades que se abren con la nueva Agrupación para lograr financiación europea con la que mejorar la movilidad norte-sur, en especial los 50 kilómetros de la carretera que llega al túnel en la vertiente fran-



EN FRASES

Miguel Gracia

Presidente de la DPH
"Se pretende ser más eficientes en la gestión económica, más eficaces en asentar población y más ambiciosos"

Jean Jacques Lasserre

Presidente de Pirineos Atlánticos
"Unir varias estructuras es un riesgo, pero es menor si lo comparamos con los retos que tenemos"

cesa. "Nuestros territorios son turísticamente importantes, de un tamaño mediano, y ahora podemos llegar a tener un peso más grande", apuntó Pélieu, que no dudó en afirmar: "Vamos a hacer que la marca Pirineos exista".

Por su parte, Jean Jacques Lasserre consideró que "unir varias estructuras que trabajan en cosas diferentes es un riesgo, pero es menor si lo comparamos con los retos que tenemos". A su juicio, la AECT "Pirineos-Pyrénées" "nos va a dar una visibilidad que antes no teníamos", y apuntó a la movilidad y al medio ambiente como dos de los aspectos en que trabajar.

Para José Luis Soro, la nueva entidad será "un instrumento para trabajar en la movilidad local y turística, desde la innovación, y con el que avanzar hacia modelos de transporte pirenaico de mercancías más sostenibles", entre otros muchos aspectos. Soro explicó que la nueva AECT nacerá a partir de la Agrupación Portalet, para lo cual será necesario modificar sus estatutos. ●