



ALTO ARAGÓN

# Europa selecciona el proyecto del Canfranc para financiarlo

- La línea Pau-Huesca figura en el listado de preselección del presupuesto de 2020
- El presidente aragonés considera la noticia un "paso decisivo" para la reapertura

V. Allué

HUESCA.- El sueño de la reapertura del Canfranc se antoja cada día más cercano. Ayer, la Comisión Europea dio un nuevo espaldarazo al proyecto, preseleccionándolo para el presupuesto de 2020 de redes europeas. "No es algo definitivo, pero sí necesario y fundamental", valoró el director general de Movilidad e Infraestructuras del Gobierno de Aragón, José Gascón, quien explicó que esta preselección tiene por objeto determinar los proyectos que serán financiables por Europa.

La línea Pau-Canfranc figura en este listado preliminar junto a otras infraestructuras viarias, como el corredor Cantábrico-Mediterráneo, además de otras líneas ferroviaria europeas y de carreteras, comentó José Gascón, para quien la noticia supone "un hito" que viene a confirmar "un horizonte final inevitable: la reapertura del Canfranc".

Fue el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, el primero en valorar ayer el anuncio a través de la red social Twitter. "Por primera vez, la Comisión Europea acaba de preseleccionar para el Presupuesto de 2020 de Redes Europeas la línea Pau-Huesca. Paso decisivo para la reapertura del Can-



La Comisión Europea preselecciona para el presupuesto de 2020 la línea ferroviaria Pau-Canfranc.

franc", escribió el presidente aragonés. En la misma línea se expresó José Gascón, quien consideró que estar en esa preselección "posibilitará en un futuro la financiación del proyecto del Canfranc".

"Era necesario estar allí y estamos", insistió, al tiempo que destacó el "buen trabajo técnico que se está desarrollando día a día" y que se realiza con "total coordinación" entre el Ministerio de Fomento, la región de Aquitania y el Gobierno de Aragón.

## Nuevo aval europeo

El nuevo aval a la línea Pau-Canfranc se suma al que ya hizo el pasado mes de junio la Comisión Europea al seleccionar el proyecto entre los 152 presentados y subvencionar con 7,5 millones de euros los estudios definitivos de la reapertura del tren.

Sobre la situación actual de estos informes habló ayer el director general de Movilidad e Infraestructuras, quien aseguró que "estarán finalizados en 2020". Los estudios, que serán

"el punto previo para tener las condiciones de licitación" en dos años, darán como resultado "un proyecto único para toda la línea".

Según José Gascón, en estos momentos, en una de las acciones en las que más se trabaja es en los estudios de convergencia que prevé que estén terminados "a lo largo de este verano" y que, entre otras cuestiones, servirán para conocer las condiciones de interoperabilidad de la línea, es decir, "que tenga las mismas caracte-

rísticas en todo el recorrido, independientemente de que sea España o Francia".

El director general de Movilidad e Infraestructuras del Gobierno de Aragón es optimista con respecto a la próxima reapertura del Canfranc. En este sentido, dijo que además de los apoyos mostrados por la Comisión Europea hay que reseñar que el presupuesto del proyecto es de una cuantía "razonable y manejable dentro de los estándares europeos". ●



## CLAVES

- **Objetivo.** La preselección tiene por objeto determinar los proyectos que financiará la Comisión Europea con el presupuesto de 2020.
- **Lambán.** El presidente aragonés anunció ayer a través de un tuit la noticia, que calificó de "paso decisivo" para la reapertura del Canfranc.
- **Estudios de convergencia.** Se prevé que los estudios de convergencia en los que se trabaja actualmente estarán terminados a lo largo de este verano.



**"La preselección no es algo definitivo pero sí necesario y fundamental"**

**José Gascón**  
Director general de Movilidad e Infraestructuras